

Rapport 62 du bpa

Disparités régionales des accidents de la route

Auteurs
Yvonne Achermann Stürmer

Berne, 2010

Sommaire

Avant-propos

Résumé / Zusammenfassung / Riassunto / Abstract	11
1. Disparités régionales des accidents de la route	11
1.1 Introduction	11
1.2 Résultats	11
1.2.1 Résultats principaux	11
1.2.2 Importation versus exportation d'accidents d'une région à l'autre	12
1.2.3 Exposition aux risques d'accident	12
1.2.4 Socio-démographie	13
1.2.5 Vitesse	13
1.2.6 Alcool	14
1.2.7 Ceinture de sécurité	14
1.2.8 Casque	15
1.2.9 Infrastructure	15
1.2.10 Véhicules	16
1.3 Mesures de prévention	16
2. Régionale Unterschiede im Verkehrsunfallgeschehen	19
2.1 Einleitung	19
2.2 Ergebnisse	19
2.2.1 Die wichtigsten Resultate	19
2.2.2 Import versus Export von Unfällen von einer Région zur anderen	20
2.2.3 Fahrleistungsbezogenes Unfallrisiko	20
2.2.4 Soziodemografie	21
2.2.5 Geschwindigkeit	21
2.2.6 Alkohol	22
2.2.7 Sicherheitsgurt	22
2.2.8 Helm	23
2.2.9 Strasseninfrastruktur	23
2.2.10 Fahrzeuge	24
2.3 Präventionsmassnahmen	24
3. Disparité regionali degli incidenti stradali	27
3.1 Introduzione	27
3.2 Risultati	27

3.2.1	Risultati principali	27
3.2.2	Importazione verso esportazione di incidenti da una regione all'altra	28
3.2.3	Esposizione ai rischi d'incidente	28
3.2.4	Sociodemografia	29
3.2.5	Vélocité	29
3.2.6	Alcol	29
3.2.7	Cinture di sicurezza	30
3.2.8	Casco	30
3.2.9	Infrastruttura	31
3.2.10	Veicoli	32
3.3	Misure di prevenzione	32
4.	Régional différences in traffic accidents	34
4.1	Introduction	34
4.2	Results	34
4.2.1	Main results	34
4.2.2	Import versus export of accidents from one région to another	35
4.2.3	Exposure to the risk of accident	35
4.2.4	Socio-demographics	36
4.2.5	Speed	36
4.2.6	Alcohol	36
4.2.7	Seatbelts	37
4.2.8	Helmets	38
4.2.9	Road infrastructure	38
4.2.10	Vehicles	39
4.3	Prévention measures	39
II.	Introduction	41
III.	Cadre théorique	42
IV.	Méthodes	44
1.	Sources des données utilisées	44
2.	Définitions	49
2.1	Population de référence	49
2.2	Gravité des blessures	50
2.3	Facteurs de risque	50

3.	Découpage territorial	50
3.1	Introduction	50
3.2	Les régions linguistiques	51
V.	Résultats	54
1.	Résultats principaux	54
2.	Importation versus exportation d'accidents d'une région à l'autre	61
3.	Exposition aux risques d'accident	66
4.	Facteurs de risque	72
4.1	Socio-démographie	72
4.2	Vitesse	74
4.3	Alcool	77
4.4	Ceinture de sécurité	80
4.5	Casque	83
4.6	Infrastructure	85
4.7	Véhicules	93
5.	Synthèse des résultats	94
VI.	Mesures	100
1.1	Mesures générales	101
1.2	Mesures liées aux motocycles	103
1.3	Mesures liées à la vitesse	105
1.4	Mesures liées à l'alcool	105
1.5	Mesures liées à la ceinture	108
1.6	Mesures liées au casque	108
1.7	Mesures liées à l'infrastructure	109
1.8	Mesures liées au véhicule	110
1.9	Recherches ultérieures	110
1.10	Mise en oeuvre dans les régions	111
VII.	Conclusion	112
VIII.	Annexes	114
1.	Importation versus exportation d'accidents d'un canton à l'autre	114
IX.	Bibliographie	116
	Rapports du bpa	118