

Kathrin Konrad

Mobiler Alltag im Wandel des Geschlech- terverhältnisses

Springer VS

Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis	11
Tabellenverzeichnis	17
Abkürzungsverzeichnis	21
1 Einleitung	23
1.1 Zum Wandel gesellschaftlicher und individueller Geschlechternorm	25
1.2 Zum Wandel von Geschlechterrollen und geschlechtsspezifischer Arbeitsteilung	26
1.3 Zielsetzung und Aufbau der Arbeit	27
2 Theoretische Auseinandersetzung: Verkehrsverhalten im Gender-Kontext	29
2.1 Geschlecht: Naturgegebenes oder konstruiertes Merkmal?	29
2.1.1 Geschlecht als Strukturkategorie und Ordnungsprinzip der Gesellschaft- Gesellschaftstheoretische, deterministische Zugänge	30
2.1.2 Geschlecht als soziale Konstruktion – Interaktionstheoretische und sozialkonstruktivistische Zugänge	31
2.1.3 Strukturkategorie und Sozialkonstruktion: Schnittpunkte zweier Perspektiven	33
2.2 Theorien zur Erklärung des Verkehrsverhaltens und von Verhaltensunterschieden zwischen den Geschlechtergruppen	34
2.2.1 Rollentheoretische Erklärungsansätze: Die Bedeutung sozialer Rollen	35
2.2.2 Restriktionstheoretische Erklärungsansätze: Die Beschränkung des Verkehrsverhaltens	36
2.2.3 Rational-Ökonomische Ansätze: Abwägung und Aushandlung	37

2.2.4	Präferenztheorie: Die Bedeutung von Einstellung, Wahrnehmung und Routine	38
2.2.5	Patriarchalische Machtverhältnisse und soziale Normen	40
2.3	Zusammenfassung der Theorien zu Gender und Verkehrsverhalten	40
3	Stand der genderbezogenen Verkehrsverhaltensforschung	43
3.1	Entwicklung der Gender-Verkehrs-Forschung	43
3.2	Zur geschlechtsspezifischen Arbeitsteilung und deren Wandel	44
3.3	Bisherige empirische Erkenntnisse zu Verkehrsverhalten im Geschlechterverhältnis	46
3.3.1	Führerscheinbesitz	46
3.3.2	Pkw-Verfügbarkeit	48
3.3.3	Aktivitätsbeteiligung, Wegezwecke	50
3.3.4	Verkehrsmittelnutzung	51
3.3.5	Zurückgelegte Distanzen	54
3.3.6	Zeitaufwand für Wege	56
3.3.7	Wegekettten	58
3.4	Bisherige Bewertungsansätze	59
3.5	Zusammenfassung, Schlussfolgerungen und Forschungsbedarf	62
4	Begriffsbestimmungen	67
5	Forschungsfragen und Hypothesen	71
6	Datenbasis und Methodik	75
6.1	Auswahl und Beschreibung der Datenbasis	75
6.2	Analysestichprobe	78
6.3	Die KONTIVs und MiDs als Pseudo-Panel	79
6.4	Auswahl und Beschreibung der Analysevariablen	80
6.4.1	Abhängige Variablen	80
6.4.2	Auswahl und Beschreibung der unabhängigen Variablen und Gruppierungsvariablen	82
6.4.3	Zwischenfazit Datenbasis	86
6.5	Deskriptive Methoden	87
6.5.1	Kategoriale Variablen: Kreuz-/ Kontingenztabelle	88
6.5.2	Intervallskalierte Variablen: Mittelwertvergleiche	88
6.5.3	Standardkohortentabelle	89
6.5.4	Ratios als Vergleichsmaß	91
6.6	Multivariate Methoden	91

6.6.1	Logit/ binäre logistische Regression	92
6.6.2	Lineare Regression, Tobit und Heckman	93
6.6.3	Kohortenanalysen	98
6.6.4	Alphafehler-Adjustierung durch Bonferroni-Korrektur	99
7	Analyse	101
7.1	Analyse der Erwerbstätigkeit	106
7.1.1	Detailhypothesen zur Erwerbstätigkeit	106
7.1.2	Deskriptive Analyse der Erwerbstätigkeit	107
7.1.3	Multivariate Analyse der Erwerbstätigkeit	112
7.1.4	Zusammenfassung der Ergebnisse zur Erwerbstätigkeit	123
7.2	Analyse des Führerscheinbesitzes	124
7.2.1	Detailhypothesen zum Führerscheinbesitz	124
7.2.2	Deskriptive Analyse des Führerscheinbesitzes	125
7.2.3	Multivariate Analyse des Führerscheinbesitzes	128
7.2.4	Zusammenfassung der Ergebnisse zum Führerscheinbesitz	135
7.3	Analyse der Pkw-Verfügbarkeit	136
7.3.1	Detailhypothesen zur Pkw-Verfügbarkeit	136
7.3.2	Deskriptive Analyse der Pkw-Verfügbarkeit	137
7.3.3	Multivariate Analyse der Pkw-Verfügbarkeit	141
7.3.4	Zusammenfassung der Ergebnisse zur Pkw-Verfügbarkeit	149
7.4	Analyse der Aktivitätsbeteiligung bzw. Bedeutung von Wegezwecken	151
7.4.1	Detailhypothesen zur Aktivitätsbeteiligung	151
7.4.2	Deskriptive Analyse der Bedeutung von Wegezwecken bzw. Aktivitäten	153
7.4.3	Multivariate Analyse der Bedeutung von Wegezwecken bzw. Aktivitäten	165
7.4.4	Zusammenfassung der Ergebnisse zur Bedeutung von Wegezwecken bzw. Aktivitäten	180
7.5	Analyse der Verkehrsmittelnutzung	182
7.5.1	Detailhypothesen zur Verkehrsmittelnutzung	183
7.5.2	Deskriptive Analyse der Verkehrsmittelnutzung	184
7.5.3	Multivariate Analyse der Verkehrsmittelnutzung	197
7.5.4	Zusammenfassung der Ergebnisse zur Verkehrsmittelnutzung	223

7.6	Analyse der zurückgelegten Distanzen	227
7.6.1	Detailhypothesen zu den zurückgelegten Distanzen ...	227
7.6.2	Deskriptive Analyse der zurückgelegten Distanzen	228
7.6.3	Multivariate Analyse der zurückgelegten Distanzen ...	239
7.6.4	Zusammenfassung der Ergebnisse zu den zurückgelegten Distanzen	261
7.7	Analyse des Zeitaufwandes für die alltägliche Mobilität	264
7.7.1	Detailhypothesen zum wegebezogenen Zeitaufwand ...	264
7.7.2	Deskriptive Analyse des wegebezogenen Zeitaufwandes	265
7.7.3	Multivariate Analyse des wegebezogenen Zeitaufwandes	276
7.7.4	Zusammenfassung der Ergebnisse zum Zeitaufwand für die alltägliche Mobilität	286
8	Synthese der Analyseergebnisse	291
8.1	Ergebnisse der Trendanalyse	291
8.1.1	Entwicklungen in der Mitte der Stichprobe	292
8.1.2	Spezifische Trends	302
8.2	Geschlechtsspezifisches Verkehrsverhalten trotz ähnlicher Rahmenbedingungen?	309
9	Fazit und Ausblick	313
9.1	Fazit	313
9.2	Politische, planerische und erhebungsbezogene Implikationen	317
9.3	Ausblick	320
10	Literatur	321
11	Anhang	339
	Anhang 1: Datenaufbereitung	339
	Anhang 1a: Wegematrix	339
	Anhang 1b: Mobilität am Stichtag	340
	Anhang 1c: Führerscheinbesitz (Fahrerlaubnis für Pkw)	340
	Anhang 1d: Pkw-Verfügbarkeit	340
	Anhang 1e: Wegezwecke	341
	Anhang 1f: Verkehrsmittelnutzung	347
	Anhang 1g: Distanz und Wegedauer	351
	Anhang 1h: Haushaltskontext	353
	Anhang 1i: Kohorte	355
	Anhang 1j: Alter	356

Anhang 2: Zusatz- und Kontrollauswertungen	358
Anhang 2a: Basisauswertung Haushaltskontext	358
Anhang 2b: Basisauswertung Gemeindegrößen	359
Anhang 2c: Basisauswertung Schulabschluss	360
Anhang 2d: Erwerbsumfang nach Haushaltskontext	361
Anhang 2e: Altersdurchschnitt nach Tätigkeiten	362
Anhang 2f: Entwicklung der Anteile von Hausfrauen/-männern und Rentnerinnen an den nicht Erwerbstätigen	363
Anhang 3: Ergänzungen zur angewendeten Methodik	364
Anhang 3a: Verwendung deskriptiver Verfahren, Anwendung verschiedener Signifikanztests	364
Anhang 3b: Verwendung multivariater Schätzverfahren	365
Anhang 3c: ln-Transformation intervallskalierten Variablen zur Erfüllung der Residual-Normalverteilungsannahme: Tagesdistanz und mittlere Wegelängen	365
Anhang 3d: ln-Transformation intervallskalierten Variablen zur Erfüllung der Residual-Normalverteilungsannahme: Gesamtwegedauer und mittlere Wegedauern	368
Anhang 3e: Beispielhafte Regression zur Kontrolle von Multikollinearität	372
Anhang 3f: Erläuterung der Gesamtmodelle	373
Anhang 3g: Beispielhafte Regressions-Zeitreihe mit exemplarischer Diskussion der Effekte	376
Literatur Anhang	379