

Ernst Müller-Hermann

DB-Sanierung - höchste Eisenbahn

Perspektiven für die Bahn
der Zukunft

Seewald Verlag
Stuttgart

Inhalt

Zur Einführung	7
Stand der Verkehrspolitik und Analyse der Bundesbahnsituation	15
Stiefkind Verkehrspolitik	16
Umstrittene Besonderheiten im Verkehr	23
Wegekosten und Kanalbauten. »Monopolbetrieb« im Wettbewerb. Staatsunternehmen am Gängelband.	
Strukturwandel in Wirtschaft und Verkehr	35
Personalkostenintensität und Arbeits- produktivität bei der Bundesbahn	48
Die finanzielle Lage der Bundesbahn	66
Vorschläge und Rückschläge	72
1945 bis 1954 – Rote Fäden . . . 1955 bis 1966 – Fort- schritte für die Bahn. 1967 bis 1975 – Immer tiefer ins Defizit. Ab 1970 Kostenexplosion und Wunschträume. Die Ernüchterung begann 1974.	
Vorwärtsstrategie für die Bundesbahn	91
Die Zeit ist reif für Entscheidungen	92
Das integrierte Verkehrssystem	104

Verkehrsstrukturprogramm: Klarer politischer Auftrag	110
Trennung der Verantwortlichkeiten	115
Die Aufgaben des Bundes	120
Kapitalausstattung und Verkehrsinfrastruktur. Chancengleichheit für den Wettbewerb. Mehr Freiheit in der Preisgestaltung.	
Das künftige Streckennetz	133
Anbindung der verkehrsfernen und wirtschaftsschwachen Gebiete	137
Ein Generaldirektor an die Spitze	141
Die Verantwortungsbereiche der Bundesbahn	145
Eine leistungsfähige Organisation. Sozialplan zur Verminderung der Personalintensität. Eine offensive Verkaufspolitik.	
Die künftigen Aufgaben des öffentlichen Nahverkehrs	155
Schlußbemerkungen	161