



Vierteljahrshefte zur Wirtschaftsforschung 2.2010

# Verkehr und Nachhaltigkeit

**Uwe Kunert und Heike Link**  
**Verkehr und Nachhaltigkeit | 5**

Chris Nash, JeremyShires und Heike Link  
**Quantifizierung der sozialen Crenzkosten des Straßenverkehrs: Welches sind die wichtigsten Komponenten? | 13**

Juan de DiosOrtúzar  
**Die Schätzung externer Effekte im Verkehrswesen mithilfe von Stated-Choice-Experimenten | 39**

Kai Assing, Karl-Josef Höhnscheid, Thomas Kranz und Susanne Schönebeck  
**Straßenverkehrssicherheit als wichtige Voraussetzung für nachhaltige Mobilität | 61**

Michael Jäcker-Cüppers  
**Verkehrslärm: Beeinträchtigungen und Minderungsstrategien | 77**

Markus Hesse und Joachim Scheiner  
**Mobilität, Erreichbarkeit und gesellschaftliche Teilhabe: Die Rolle von strukturellen Rahmenbedingungen und subjektiven Präferenzen | 94**

Axel Stein  
**Zum Erfordernis der Bestandsorientierung in der integrierten Raum- und Verkehrspolitik | 113**

Ralph Bühler und John Pucher  
**Finanzielle Nachhaltigkeit des öffentlichen Personennahverkehrs: Entwicklungen und Herausforderungen in Deutschland und den USA | 127**

Wolf-Peter Schill  
**Elektromobilität in Deutschland - Chancen, Barrieren und Auswirkungen auf das Elektrizitätssystem | 139**

Carl-Friedrich Eimer  
**CO<sub>2</sub>-Emissionsstandards für Personenkraftwagen als Instrument der Klimapolitik im Verkehrssektor - Rationalität, Gestaltung und Wechselwirkung mit dem Emissionshandel | 160**

Margareta E. Kulesa, Matthias Oschinski und Stefan Seum  
**Internationaler Seeverkehr und Klimaschutz | 179**

Martin Schaefer, Janina Scheelhaase, Wolfgang Grimme und Sven Maertens  
**Ökonomische Effekte des EU-Emissionshandelssystems auf Fluggesellschaften und EU-Mitgliedstaaten - Ein innovativer Modellierungsansatz | 194**

Günter Knieps  
**Preis- und Qualitätsdifferenzierung in Verkehrsnetzen | 211**

Dominika Kalinowska und Karl W. Steininger

**Entwicklung eines allgemeinen Gleichgewichtsmodells zur Analyse preis-  
politischer Maßnahmen im Verkehr | 221**