

Forschungsarbeiten
aus dem
Verkehrswesen

Christian Stefan, Alexander Risser, Thomas Feßl,
Michael Gatscha, Werner Weißensteiner

In-Depth Analysis of Fatalities
Tiefenanalyse tödlicher Verkehrsunfälle

Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie

Inhaltsverzeichnis

VORWORT.....	3
1 EINLEITUNG.....	3
1.1 Problemstellung.....	3
1.2 Aufgabenstellung und Ziele der Untersuchung.....	3
2 ANALYSE DER STRASSENVERKEHR SUNFÄLLE ANHAND DER MERKMALSKATEGORIEN DER AMTLICHEN UNFALLSTATISTIK.....	3
2.1 Strukturierung der Unfalldaten.....	3
2.2 Zeitliche Verteilung des Unfallgeschehens.....	3
2.2.1 Jahresverlauf.....	3
2.2.2 Wochenverlauf.....	3
2.2.3 Tagesverlauf.....	3
2.2.4 Lichtverhältnisse.....	3
2.3 Die örtliche Verteilung des Unfallgeschehens.....	3
2.3.1 Verteilung nach Straßenkategorien.....	3
2.3.2 Unfallstelle.....	3
2.4 Die modale Verteilung des Unfallgeschehens.....	3
2.4.1 Unfalltyp.....	3
2.4.2 Straßenzustand.....	3
2.4.3 Niederschlag.....	3
2.5 Die unfallbeteiligten Fußgänger und Fahrzeuglenker.....	3
2.5.1 Verkehrsbeteiligung.....	3
2.5.2 Internationale Kennzeichen der am Unfall beteiligten Kfz.....	3
2.5.3 Geschlecht der unfallbeteiligten Fußgänger und Fahrzeuglenker.....	3
2.5.4 Alter der unfallbeteiligten Fußgänger und Fahrzeuglenker.....	3
2.6 Unfallumstände und Unfallursachen.....	3
2.6.1 Unfallumstand.....	3
2.6.2 Unfallursachenkategorien.....	3
2.7 Die Unfall-Verschulder.....	3
2.8 Die Unfallfolgen: Unverletzte und Verunglückte.....	3
2.8.1 Verletzungsgrad.....	3
2.8.2 Sicherheitseinrichtungen.....	3
2.9 Auffälligkeiten im tödlichen Unfallgeschehen 2002-2004.....	3
3 ANALYSE TÖDLICHER STRASSENVERKEHR SUNFÄLLE ANHAND VON.. GERICHTS AKTEN.....	3

3.1	Methodische Vorgehensweise und Stichprobenauswahl.....	3
3.2	Datenerhebung.....	3
3.2.1	Stichprobenbeschreibung.....	3
3.2.2	Elektronische Datenerfassung.....	3
3.3	Ergebnisse der Datenerfassung.....	3
3.4	Unfallursachen anhand der Gerichtsakte.....	3
3.5	Qualitative Aussagen zum Unfallgeschehen verschiedener Verkehrsteilnehmergruppen.....	3
3.6	Unfallverschulder und Kalibrierung des Verschulder-Modells.....	3
4	MASSNAHMEN UND EMPFEHLUNGEN ZUR REDUKTION VON TÖDLICHEN VERKEHRSUNFÄLLEN.....	3
4.1	Alkoholdelikte.....	3
4.2	Geschwindigkeit.....	3
4.3	Müdigkeit.....	3
4.4	Vorrang.....	3
4.5	Fehleinschätzungen und Ablenkung.....	3
4.6	Motorradfahrer.....	3
4.7	Fußgänger.....	3
	ANHANG: ÜBERSICHT ÜBER DIE ERHOBENEN VARIABLEN SOWIE DEREN MERKMALSAUSPRÄGUNG.....	3
	LITERATURVERZEICHNIS.....	3