

SCHRIFTENREIHE
für Verkehr und Technik

Heft 59

Verbesserung der Wirtschaftlichkeit
im öffentlichen Personennahverkehr

Eigenwirtschaftliche Unternehmensführung -
Ausgleich gemeinwirtschaftlicher Leistungen -
Regionalisierung

Erich Schmidt Verlag

Inhaltsübersicht

	Seite
Zur Einführung	5
DK 061.5VÖV:656.34:656.132:382.15(430.1):656.34:656.025.2(094.5)(430.1)	
Verkehrs- und finanzpolitische Situation des öffentlichen Nahverkehrs	
Von Präsident Dr.-Ing. Hans Tappert, Hamburg	7
DK 351.812.1/.3.073.52:382.15(430.1):65.011.42:656.131/.132.053	
Entschließung der VÖV-Mitgliedsversammlung 1975	14
Öffentlicher Personennahverkehr im Rahmen eines Wirtschaftsunternehmens als Aufgabe	
Von Direktor Dipl.-Kfm. Wilhelm Peters, Bremen	16
DK 351.812.1/.3.073.52(430.1):382.15(430.1):656.34.052.439(430.1)	
Ergebnisse zwischenbetrieblicher Vergleiche — Grundlagen für Ausgleichszahlungen	
Von Direktor Dipl.-Volksw. Josef Hoffstadt, Hamburg	27
DK 351.812.1/.3.073.52:061.213BDE:656.4(430.1):061.5VÖV:656.34:656.132.2	
Organisationsformen für den öffentlichen Personennahverkehr in Regionen	
Einführung und allgemeine Übersicht	
Verhältnisse in den USA und in Dänemark	
Von Direktor Dr. rer. pol. Rudolf Gutknecht, Aachen	41
DK 351.812.1/.3.075.001.7(430.1):489.11:73)	
Bewährung des Personennahverkehrs in Regionen der Niederlande	
Von Direktor Dr. H. J. van Zuylen, Zierikzee (Niederlande)	51
DK 351.812.1/.3.073.52(492):65.011.44:656.072.052.439(492):656.34.001.36(492)	
Die Passenger Transport Authorities in England nach der Neugliederung 1974	
Von Abteilungsleiter Assessor Helmut Büser, Essen	68
DK 351.812.1/.3.073.52(410):351.812.1/.3.075.001.7(410)	