

Oliver Schöller-Schwedes,
Stephan Rammler

MOBILE CITIES

Dynamiken weltweiter
Stadt- und Verkehrsentwicklung

LIT

Inhalt

| | |
|---|-----|
| Vorbemerkung: Stadt- und Verkehrsforschung als Transportation Design . . . | 1 |
| I. Einleitung | 3 |
| II. Stadt und Verkehr – Ein schwieriges Verhältnis | 7 |
| 1. Stadt und Verkehr als Widerspruch | 7 |
| 2. Stadt und Verkehr als Einheit | 14 |
| 3. Stadt und Verkehr als soziale Figuration | 18 |
| 4. Stadt und Verkehr heute | 19 |
| III. Stadt- und Verkehrsentwicklung im internationalen Vergleich – Eine Bestandsaufnahme | 23 |
| 1. Die entwickelten Industrieländer – Von der Metropole zur Metropolenregion | 23 |
| 1.1. Europa – Suburbanisierung und hybrider Verkehr | 26 |
| 1.2. USA – Splintering Urbanism and Car Traffic | 40 |
| 1.3. Japan – Vertikaler Urbanismus und Kollektivverkehr | 51 |
| Zusammenfassung | 60 |
| 2. Die Entwicklungsländer – Nachholende Modernisierung oder eine andere Moderne? | 63 |
| 2.1. Lateinamerika – Entropie und Chaos | 64 |
| Informal City – Caracas und Mexiko-Stadt | 76 |
| City of Walls – São Paulo und Buenos Aires | 78 |
| Zusammenfassung | 86 |
| 2.2. Afrika – Nachhaltiges Elend | 91 |
| Die rassistische Stadt – Johannesburg | 108 |
| Die Chaos-Metropole – Lagos | 113 |
| Die orientalische Stadt – Kairo | 120 |
| Zusammenfassung | 130 |

Inhalt

| | |
|---|-----|
| 3. Die Transformationsländer – Asiatischer Hochgeschwindigkeitsurbanismus | 132 |
| 3.1. China – Vom Ständestaat zur mobilen Gesellschaft | 133 |
| Die traditionelle Stadt – Peking | 142 |
| Die Stadt der Gegenwart – Shanghai | 155 |
| Die Stadt der Zukunft – Die Mega-Urban-Region Perlfuss-Delta | 165 |
| Zusammenfassung | 177 |
| 3.2. Indien – Die Mobilisierung des Kastenwesens | 182 |
| Die Kolonialstadt – Delhi | 201 |
| Maximum City – Bombay/Mumbai | 210 |
| Die globale Metropole – Bangalore/Bengaluru | 221 |
| Zusammenfassung | 229 |
| | |
| IV. Urbane Mobilität neu erfinden – Zukünftige Stadt- und Verkehrsentwicklung | 235 |
| 1. Die Herausforderung für das Transportation Design: Thesen zur Zukunft der Stadt- und Verkehrsentwicklung | 243 |
| | |
| Die Autoren | 251 |
| | |
| Die Reihe Mobilität und Gesellschaft beim LIT-Verlag | 253 |
| | |
| Literatur | 259 |