

Empfehlungen
für Planung und Betrieb
des öffentlichen Personennahverkehrs

**Forschungsprojekt
des Forschungsprogramms Stadtverkehr (FoPS)
FA-Nr. 70.837/2009
im Auftrag des Bundesministeriums
für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung**

Inhaltsübersicht

| | Seite |
|---|-------|
| 1 Einleitung | 5 |
| 2 Grundsätze | 5 |
| 3 Angebotsstandards mit Raumbezug | 7 |
| 3.1 Anbindung an das Liniennetz | 7 |
| 3.2 Haltestelleneinzugsbereich | 8 |
| 3.3 Erreichbarkeit | 8 |
| 3.4 Fahrtenangebot zwischen Gemeinden | 9 |
| 3.5 Taktfolge innerhalb von Gemeinden | 9 |
| 4 Angebotsstandards mit Qualitätsbezug | 10 |
| 4.1 Reisezeitverhältnis ÖPNV/MIV | 10 |
| 4.2 Beförderungsgeschwindigkeit | 10 |
| 4.3 Beförderungsqualität in den Fahrzeugen | 10 |
| 4.4 Pünktlichkeit und Anschlussqualität | 11 |
| 5 Bedarfsgesteuerte Bedienungsformen | 12 |
| 5.1 Korridorbedienung | 12 |
| 5.2 Sektorbedienung | 13 |
| 6 Verzeichnisse | 13 |
| 6.1 Literaturverzeichnis | 13 |
| 6.2 Tabellenverzeichnis | 14 |
| 7 Anlage | 14 |
| 7.1 Ableitung Einwohnergrenzwerte | 14 |
| 7.2 Einzelangaben zu Haltestelleneinzugsbereichen | 15 |
| 7.3 Vergleichende Beurteilung von ÖPNV-Fahrtenangeboten | 17 |
| 7.4 Einzelangaben zur Taktfolge | 18 |

Der vorliegende Forschungsbericht wurde im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung am Fachgebiet Verkehrssysteme und Verkehrsplanung der Universität Kassel von Univ.-Prof. Dr.-Ing. Uwe Köhler und Dr.-Ing. Timo Bertocchi bearbeitet. Die Arbeiten wurden von einer Bearbeitergruppe begleitet, der Univ.-Prof. Dr.-Ing. Felix Huber (Bergische Universität Wuppertal und Leiter des Arbeitsausschusses 1.5 „Planung und Betrieb des öffentlichen Verkehrs“ der FGSV), Dipl.-Ing. Bernhard Nickel (Verband Deutscher Verkehrsunternehmer VDV), Dr.-Ing. Norbert Reinkober (Verkehrsverbund Rhein-Sieg und Leiter des Arbeitsausschusses 1.6 „Organisation und Finanzierung des öffentlichen Verkehrs“ der FGSV) und Dipl.-Ing. Bernhard Wewers (LVS Schleswig-Holstein GmbH) angehörten.