

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV)



Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)



# HEUREKA

'11

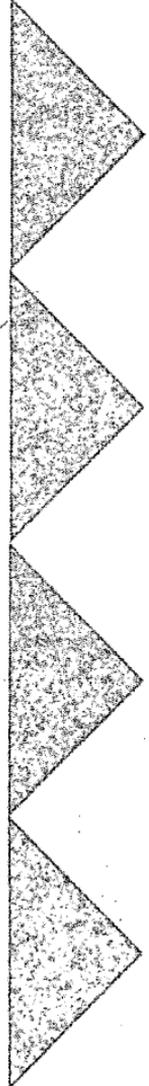
*Optimierung in Verkehr und Transport*

Westfälische Hochschule  
Gelsenkirchen Bocholt Recklinghausen  
Hochschulbibliothek

XDV

16-002/96

16./17. März 2011  
Stuttgart



## **Eröffnung**

**Wie viele? Wohin? Womit?**

**Was können uns Verkehrsnachfragemodelle wirklich sagen?**

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich, Stuttgart

## **Fachliche Übersichtsvorträge**

**Innovative Technologie für mobile Fahrgastinformationssysteme**

Dipl.-Wirtsch.-Inform. Sebastian Zöllner; Dipl.-Ing. Apostolos

Papageorgiou; Dr.-Ing. Johannes Schmitt; Dr.-Ing. Marek Meyer;

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Ralf Steinmetz; Darmstadt

**Wie kommuniziert man Zukunft?**

Univ.-Prof. Dr. Peter Dürr, München

## **Vortragsreihe A 1: Verkehrsmanagement**

**Dynamische Regelung der Straßenbenutzungsgebühr**

**zum optimalen Betrieb von High Occupancy Toll (HOT) Lanes**

Dr.-Ing. Axel Leonhardt, Karlsruhe

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Fritz Busch; Dr.-Ing. Thomas Sachse, München

**DRIVERS – Ein simulationsbasierter Ansatz zur**

**Verkehrslageermittlung und -prognose in städtischen Netzen**

Dr.-Ing. Carsten Kemper, München

**Annäherung an das dynamische Systemoptimum**

**mit Hilfe von Einzelfahrzeuginformationen**

Dr. Yun-Pang Wang; Dr. Peter Wagner; Dr. Michael Behrisch, Berlin

**Mobility Pricing: Zahlungsbereitschaft und Verhaltensreaktionen**

Dr.-Ing. Milenko Vrtic, Olten

Nadine Schuessler; Alexander Erath; Kay W. Axhausen, Zürich

## **Vortragsreihe A 2: Nachfragemodelle**

**Neue Möglichkeiten der makroskopischen**

**Verkehrsnachfragemodellierung:**

**Auslastungsabhängige Attraktivitäten in universellen  
Zielwahlmodellen**

PD Dr.-Ing. habil. Christian Schiller, Dresden

**Entwicklung eines Routenwahl-Verfahrens für den Radverkehr mit Hilfe von Revealed-Preference-Daten**

Joseph Broach; John Gliebe; Jennifer Dill, Portland  
Thomas Friderich, Karlsruhe

**ROdEM: Modellierung einer optimalen Raumnutzungsverteilung zur Minimierung von Kfz-Emissionen**

DI Dr. Georg Kriebenberg;  
Ao. Univ.-Prof. DI Dr. Stefan Hausberger, Graz  
PD Dr.-Ing. habil. Christian Schiller, Dresden  
DI Dr. Martin Rexeis, Graz

**Vortragsreihe A 3: Verkehr und Logistik**

**Antizipation der stationsabhängigen Betriebskosten in Bike-Sharing-Systemen mit Geo Business Intelligence**

Patrick Vogel; Univ.-Prof. Dr. Dirk Christian Mattfeld, Braunschweig

**Einsatz tageszeitabhängiger Fahrzeiten für die verlässliche Tourenplanung in der City Logistik**

Jan Fabian Ehmeke; Univ.-Prof. Dr. Dirk Christian Mattfeld, Braunschweig

**Ein Verfahren zur optimalen Tourenplanung unter Berücksichtigung einer 3D-Verladung unter praxisrelevanten Bedingungen**

DI Dr. Reinhard Kutzelnigg, Wien

**Vortragsreihe B 1: Detektion**

**Nutzung von Mobilfunkdaten für die Analyse der Routenwahl**

Dr.-Ing. Johannes Schlaich, Karlsruhe

**Verkehrsablauf erkennen durch intelligente Sensoren auf Autobahnen und in urbanen Gebieten**

DI Johannes Weinzert; Andreas Fast, Grambach

**Verfahrenstechnische Bedingungen für die Reisezeitbestimmung mittels Bluetooth-Technologie**

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Robert Hoyer; Dipl.-Ing. Christian Leitzke, Kassel

**Traffic IQ – Pilotprojekt Informationsqualität im Verkehrswesen**

Dr. Stefan von der Ruhren, Aachen

Dr. Peter Maier, München

Carsten Kühnel; Univ.-Prof. Dr. Robert Hoyer, Kassel

## **Vortragsreihe B 2: Lichtsignalsteuerung**

### **Der Einfluss von Zwischenzeiten auf die Kapazität von Knotenpunkten mit Lichtsignalanlage**

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Manfred Boltze; Dr.-Ing. Axel Wolfemann, Darmstadt

### **Automatische Kalibrierung eines innovativen Verfahrens zur Verkehrslageschätzung an Lichtsignalanlagen auf Basis von Floating Car Daten**

Thorsten Neumann, Berlin

### **Lichtsignalanlagenoptimierung mit zyklisch expandierten Netzwerken**

Univ.-Prof. Dr. Ekkehard Köhler; Dipl.-Math. Martin Strehler, Cottbus

### **Optimierung der ÖPNV-Bevorrangung an Verkehrslichtsignalanlagen mit dem PRIORITY-System**

Dipl.-Ing. Dr. Wolfgang Ponweiser; Dipl.-Ing. Peter Widhalm;  
Dipl.-Ing. Dr. Werner Toplak; Dipl.-Ing. Hannes Koller, Wien  
Dipl.-Math. Florian Weichenmeier, München  
Dipl.-Ing. Hanfried Albrecht; Dipl.-Inform. Jörg Freudenstein, Aachen

## **Vortragsreihe B 3: Verkehrsfluss**

### **Ermittlung von Wunschgeschwindigkeiten für die mikroskopische Verkehrsflusssimulation**

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Justin Geistefeldt, Bochum

### **Nutzung der Einbruchwahrscheinlichkeit des Verkehrsablaufs in der Verkehrssteuerung**

Dr.-Ing. Christoph Schwietering, Aachen

### **Simulation von nicht fahstreifengebundenem Verkehr**

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Peter Vortisch, Karlsruhe

### **Großräumige Verkehrsprognose in der Hansestadt Bremen mit dem Cell-Transmission-Model**

Dr.-Ing. Thorsten Schüler; Dipl.-Math. Andrea Schieferstein;  
Dipl.-Ing. Stefan Bartels, München

## **Vortragsreihe C 1: Netzplanung im ÖV**

### **Routenwahl in der taktfeinen ÖV-Umlegung**

Dr. Klaus Nökel; Dr. Steffen Weck, Karlsruhe

### **Entscheidungs- und Optimierungsverfahren der Angebotsplanung der DVB AG am Beispiel des neuen Busnetzes**

**Ziele, Methoden und Kenngrößen der bislang größten Busnetzumstellung „Dresden 2010“ in der Landeshauptstadt Dresden**

Andreas Hoppe, Dresden

### **Linienoptimierung – reif für die Praxis?**

Ralf Borndörfer; Marika Neumann, Berlin

### **Weiterentwicklung eines linearen Linienoptimierungsmodells mit Hilfe entscheidender Kenntnisse aus der Betriebspraxis – Umsetzung für die Anwendung**

Dipl.-Ing. Thorsten Müller, Tübingen

Dr.-Ing. Jens Opitz; Dipl.-Ing. Michael Rittner, Dresden

## **Vortragsreihe C 2: Fahrplan im ÖV**

### **Fahrplansynchronisierung im öffentlichen Nahverkehr – Mathematische Optimierung zur Verbesserung komplexer Abstimmungsprozesse**

Dr. Ingmar Schüle; Dr. Michael Schröder;

Neele Hansen, Kaiserslautern

### **Personalisiertes Informations- und Störfallmanagementsystem im ÖPNV für Menschen mit geistiger Behinderung**

Dipl.-Ing. Daniel Monninger;

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Fritz Busch, München

Dr.-Ing. Holger Kloth, Nordhorn

### **Betriebslenkung im öffentlichen Personenverkehr – Modellierung im Rahmen des übergreifenden Branchenmodells ITVU**

Dr. Claus Dohmen, Aachen

Dr. Gero Scholz, Berlin

### **Automatisierte Identifikation von Verwundbarkeiten und Abhängigkeiten in verknüpften Verkehrsnetzen**

Stefan Tönjes, Dresden

George Leventakis, Athen

## **Vortragsreihe C 3: Verkehr und Umwelt**

### **Umweltbelastungen durch Stadtverkehr: Integrierte Planungsverfahren sind gefordert**

Dipl.-Ing. Jochen Richard, Aachen

### **Ökologische Einflüsse ausgewählter Verkehrsmanagementansätze**

Daniel Krajzewicz; Laura Bieker; Elmar Brockfeld;  
Ronald Nippold; Julia Ringel, Berlin

### **Typisierung von Verkehrsbelastungsganglinien und die Anwendung in der Emissionsberechnung**

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf; Dipl.-Ing. Robert Neuhold;  
Dipl.-Ing. Michael Cik, Graz

### **CO<sub>2</sub>-Ziele und deren Kontrolle, der Energy Efficiency Controller EEC® und seine Anwendung am Beispiel Hongqiao/Shanghai**

Dipl.-Ing. Axel Burkert, München  
Dipl.-Ing. Arnold Niederau, Aachen  
Prof. em. Dr. techn. Jörg Schönharting, Essen  
Dr. Joachim Wahle, Krefeld  
Dipl.-Ing. Artur Wessely, Essen

## **Postersession**

### **Erfahrungen mit dem vollautomatischen baulastträgerübergreifen- den Betrieb der Dynamischen Wegweisungskomponente im Operativen Straßenverkehrsmanagementsystem VAMOS**

Univ.-Prof. Dr.-Ing. J. Krimmling; Dr.-Ing. R. Franke;  
Dipl.-Ing. R. Engelmann; Dipl.-Ing. M. Körner, Dresden

### **Rückstaulängenschätzung zur verbesserten Geschwindigkeits- empfehlung im Fahrzeug**

Claudia Dittrich; Univ. Prof. Dr.-Ing. Fritz Busch, München

### **Entwicklung von Strategien zur Luftreinhaltung für die Stadt Offenbach am Main**

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Manfred Boitze; Dr.-Ing. Sven Kohoutek;  
M.Sc. Philip Krüger, Darmstadt