
Oliver Schwedes • Weert Canzler
Andreas Knie
Herausgeber

Handbuch Verkehrspolitik

2. Auflage

mit 84 Abbildungen und 26 Tabellen

 Springer VS

Inhaltsverzeichnis

Teil I Rahmenschreibung	1
Verkehrspolitik: Ein problemorientierter Überblick	3
Oliver Schwedes	
Sozialwissenschaftliche Mobilitäts- und Verkehrsforschung: Ergebnisse und Probleme	33
Andreas Knie	
Teil II Verkehrspolitik als Verkehrsgeschichte	53
Zum kulturellen Bedeutungswandel des Verkehrs in der Menschheitsgeschichte	55
Hermann Glaser	
Zur historischen Genese der Verkehrsträger	77
Benedikt Meyer	
Entwicklungslinien deutscher Verkehrspolitik im 19. und 20. Jahrhundert	97
Ueli Haefeli	
Teil III Verkehrspolitik als Verkehrspolitik	117
Die politikwissenschaftliche Auseinandersetzung mit Verkehrspolitik: Eine Einführung	119
Fritz Sager	
Akteure, Ziele und Instrumente in der Verkehrspolitik	137
Frank Fichert und Hans-Helmut Grandjot	
Governance im Politikfeld Verkehr: Steuerungsmuster und Handlungsmodi in der Verkehrspolitik	165
Nils C. Bandelow, Kirstin Lindloff, und Sven Sikatzki	
Mehrebenenregieren in der europäischen Verkehrspolitik	189
Detlef Sack	

Siedlungsstruktur und Verkehr: Zum Verständnis von Sachzwängen und individueller Verkehrserreichbarkeit in Stadtregionen	211
Eckhard Kutter	
Die Bundesverkehrswegeplanung: Anforderungen an die zukünftige Verkehrsinfrastrukturpolitik des Bundes	237
Tilmann Heuser und Werner Reh	
Fahrrad- und Fußverkehr: Strukturen und Potentiale	265
Tilman Bracher	
Teil IV Verkehrspolitik als Wirtschaftspolitik	293
Personenwirtschaftsverkehr: Die empirische Analyse eines unterschätzten Teils des Straßenverkehrs	295
Manfred Wermuth	
Güterverkehr und Logistik: Zielkonflikte nachhaltigen Wachstums im Straßen- und Schienenverkehr	323
Dieter Plehwe	
Verkehrsinfrastruktur: Volkswirtschaftliche und ordnungspolitische Aspekte	351
Bernhard Wieland	
Lobbying: Zum Verhältnis von Wirtschaftsinteressen und Verkehrspolitik	381
Benjamin Sternkopf und Felix Nowack	
Die externen Kosten des Verkehrs	401
Andreas Brenck, Kay Mitusch, und Martin Winter	
Teil V Verkehrspolitik als Politik des Sozialen	431
Mobilitätsarmut: Die Bedeutung der sozialen Frage im Forschungs- und Politikfeld Verkehr	433
Stephan Daubitz	
Öffentlicher Verkehr und Gemeinwirtschaftlichkeit: Im Spannungsfeld von Eigenwirtschaftlichkeit, Wettbewerb und Regulierung	449
Gerold Ambrosius	
Verringerung der sozialen Kosten des Verkehrs: Stressfreie Mobilität inmitten eines sozial- und umweltverträglichen Verkehrs	473
Antje Flade	

Die soziale Aufgabe von Verkehrsinfrastrukturpolitik	495
Weert Canzler	
Raumzeitpolitik: Zeitliche Dimensionen der Verkehrspolitik	521
Dietrich Henckel	
Alltagsmobilität: Eine soziale Herausforderung für die Verkehrspolitik	543
Wolf Rosenbaum	
Teil VI Verkehrspolitik als Technologiepolitik	569
Verkehrstechnik und Gesellschaft: Techniksoziologische Perspektiven auf das Wechselverhältnis von sozialen und technischen Entwicklungen	571
Ulrich Kirchner und Lisa Ruhrort	
Forschungsförderung, Verkehrspolitik und Legitimität: Die Folgen heterogener Rationalitäten in politischen Prozessen	601
Uli Meyer	
Ingenieurwissenschaft und Verkehrstechnologie: Analyse eines Herrschaftszusammenhangs	625
Hermann Knoflacher	
Umweltinnovation im Pkw-Bereich: Kann die Politik Technologiesprünge erzwingen?	649
Julius Jöhrens und Julia Hildermeier	
Teil VII Verkehrspolitik als Mobilitätsforschung	677
Verkehrsgeneseforschung: Wie entsteht Verkehr?	679
Joachim Scheiner	
Erhebungsmethoden: Probleme und Lösungen bei der empirischen Analyse des Verkehrsverhaltens	701
Gerd Sammer	
Verkehrspolitik und Mobilitätsforschung: Die angebotsorientierte Perspektive	725
Klaus J. Beckmann	
Mobilitätsforschung aus nachfrageorientierter Perspektive: Theorien, Erkenntnisse und Dynamiken des Verkehrshandelns	755
Annika Busch-Geertsema, Martin Lanzendorf, Hannah Müggenburg, und Mathias Wilde	

Mobilitätsstile und Mobilitätskulturen – Erklärungspotentiale, Rezeption und Kritik	781
Konrad Götz, Jutta Deffner, und Thomas Klinger	
Teil VIII Verkehrspolitik als Zukunftspolitik	805
Verkehrtes Wachstum: Zur Verkehrsentwicklung im Rahmen der kapitalistischen Verwertungslogik	807
Elmar Altvater	
Beschleunigung versus Entschleunigung: Zwei konträre Leitbilder der Verkehrspolitik	827
Fritz Reheis	
Globaler Verkehr I: Entwicklung des globalen Personenverkehrs und verkehrspolitische Implikationen	853
Tobias Kuhnimhof und Barbara Lenz	
Globaler Verkehr II: Entwicklung der globalen Güterverkehre und verkehrspolitische Implikationen	875
Gernot Liedtke und Elisa Weiss	
Nachhaltige Mobilität: Gestaltungsszenarien und Zukunftsbilder	899
Stephan Rammler	
Strategische Zukunftsplanung: Der Beitrag der Zukunftsforschung für eine nutzerorientierte Verkehrsentwicklung	919
Ingo Kollosche	