

Berichte aus der Volkswirtschaft

**Hans-Friedrich Eckey, Reinhold Kosfeld, Wilfried Stock**

**Regionale Produktivitäts- und Substitutionseffekte  
der Verkehrsinfrastruktur**

Shaker Verlag  
Aachen 2000

## INHALTSVERZEICHNIS

	<b>Seite</b>
Verzeichnis der Abbildungen im Text	IX
Verzeichnis der Tabellen im Text	X
Verzeichnis der Übersichten im Text	X
Verzeichnis der Tabellen im Anhang	XI
<b>1. Einleitung</b>	<b>1</b>
<b>2. Kostentheoretischer Ansatz unter Einbeziehung von Agglomerationseffekten und der Verkehrsinfrastruktur</b>	<b>5</b>
2.1 Duales Translog-Kostenmodell	5
2.2 Infrastrukturelastizität der Kosten und Produktionselastizität in bezug auf die Verkehrsinfrastruktur	12
2.3 Verkehrsinfrastrukturelastizitäten der Arbeits- und Kapitalnachfrage	16
2.4 Substitutionselastizitäten der Produktionsfaktoren Arbeit und Kapital	20
<b>3. Datengrundlage</b>	<b>25</b>
3.1 Regionale Untersuchungseinheiten, Untersuchungszeitraum und Untersuchungsobjekt	25
3.2 Bruttowertschöpfung im Bergbau und Verarbeitenden Gewerbe	29
3.3 Arbeitskosten	31
3.4 Kapitalnutzungskosten	35
3.4.1 Kapitalbestände	35
3.4.2 Regionale Kapitalnutzungskosten	41
3.5 Verkehrsinfrastruktur	49
3.6 Agglomerationsgrößen	54

<b>4. Panelökonometrische Schätzung des Kostenmodells</b>	<b>57</b>
<b>5. Empirischer Befund der panelökonometrischen Produktivitätsanalyse</b>	<b>71</b>
5.1 Unrestringierte Modellschätzungen	71
5.2 Restringierte Modellschätzungen	76
5.3 Kostenelastizitäten in bezug auf die Verkehrsinfrastruktur, den Output und die Agglomeration	82
5.4 Verkehrsinfrastrukturelastizitäten der Arbeits- und Kapitalnachfrage	87
5.5 Substitutionselastizitäten der Produktionsfaktoren Arbeit und Kapital	94
<b>6. Resümee</b>	<b>101</b>
<b>Anhang</b>	<b>103</b>
<b>Literaturverzeichnis</b>	<b>148</b>