



Planung und Realisierung autoarmer Stadtquartiere

Anforderungen - Konzepte - Chancen der Umsetzung

Andrea Dittrich, Heinz Klewe, Peter Zlonicky,
Heiner Monheim, Albin Henning, Ulrike Reutter, Oscar Reutter,
Martin Tönnies, Peter Noltenius, Sabine Nakelski,
Jürgen Möllers, Klaus Stadler, Robert Leferink

Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung
des Landes Nordrhein-Westfalen

Inhaltsverzeichnis

<i>Vorwort</i>	5
<i>Einleitung</i>	9
<i>Andrea Dittrich / Heinz Klewe</i> Autofreie Stadtquartiere - Anforderungen, Projekte, Erfahrungen	11
<i>Peter Zlonicky</i> Geschichte und städtebauliche Zukunft autofreier Stadtquartiere	37
<i>Heiner Monheim</i> Autofreies Wohnen - ein neuer Ansatz in Politik und Planung	42
<i>Albin Henning</i> Autofrei hat Tradition - Nürnberg-Langwasser Nord-Ost	44
<i>Ulrike Reutter / Oscar Reutter</i> Autofreie Haushalte in Großstädten - Ergebnisse einer Befragung in Dortmund	51
<i>Martin Tönnies</i> Weniger Kosten - mehr Wohnen - die ökonomischen Vorteile autofreier Wohnquartiere	62
<i>Peter Noltenius</i> Baurecht und Auto - die öffentlich-rechtlichen Rahmenbedingungen autofreier Stadtquartiere	69
<i>Sabine Nakelski</i> Autofreie Wohnsiedlungen im Rahmen der Wohnungspolitik in Nordrhein-Westfalen	72
<i>Jürgen Möllers</i> Autofreie Stadtquartiere für Köln	76
<i>Klaus Stadler</i> Planung und Realisierung eines autofreien Projektes aus Investorensicht - Beispiel Bremen-Hollerland	86
<i>Robert Leferink</i> Autofreies Wohnen - Perspektiven und Projekte in den Niederlanden	91
<i>Anhang</i>	98
<i>Autorenverzeichnis</i>	101