

Oliver Schwedes (Hrsg.)

Öffentliche Mobilität

**Perspektiven für eine nachhaltige
Verkehrsentwicklung**

2., aktualisierte und erweiterte Auflage

 **Springer VS**

Inhaltsverzeichnis

Vorwort zur Neuauflage

Oliver Schwedes

Einleitung: Scheitern als Chance!

I Kontextanalyse

Stephan Rammler

Im Omnibus in die Moderne. Öffentliche Verkehrssysteme im Spiegel gesellschaftlicher Modernisierung

Martin Gegner & Oliver Schwedes

Der Verkehr des Leviathan. Zur historischen Genese des städtischen Verkehrs im Rahmen der Daseinsvorsorge

II Bestandsanalyse

Astrid Karl

Strukturelle Reformblockaden im Öffentlichen Verkehr.
Zu den Herausforderungen von Organisation und Rechtsrahmen

Martin'Gegner

Mentale Reformblockaden. Das Selbstbild des Öffentlichen Verkehrs
und dessen Antizipation in der Öffentlichkeit

Andreas Knie

Die Eisenbahn in der modernen Gesellschaft. Über die Zukunft
des Öffentlichen Verkehrs im Zeichen des demographischen
und wirtschaftsstrukturellen Wandels

III Potentialanalyse

Oliver Schwedes

Das Leitbild einer integrierten Verkehrspolitik.

Teil der Lösung oder Teil des Problems?

145

Uli Meyer

Zum Verhältnis von Kollektiv- und Individualverkehr.

Oder warum Versuche einer Zusammenführung zweier unterschiedlicher organisationaler Felder scheitern

169

Stephan Daubitz

Die „Captives“ sind die eigentlichen Mobilitätsponiere.

Zum Innovationspotential einer marginalisierten Bevölkerungsgruppe

189

Jutta Deffner & Tomas Hefter & Konrad Götz

Multioptionalität auf dem Vormarsch? Veränderte Mobilitätswünsche und technische Innovationen als neue Potenziale für einen multimodalen Öffentlichen Verkehr....

201

Weert Canzler

Der Öffentliche Verkehr im Postfossilen Zeitalter. Sechs Thesen

229

Oliver Schwedes

Fazit: Vom Öffentlichen Verkehr zur Öffentlichen Mobilität

241

Literaturverzeichnis

253

Bildnachweis

283

Über die Autor/-innen

287