

Städtischer Liefer- und Ladeverkehr

Analyse der kommunalen Praktiken zur Entwicklung eines Instrumentariums für die StVO

von

Berthold Bohl
Ingrid Mause

Planungshaus Südstadt AG, Köln

Uwe Kloppe
Beata Brückner

Kloppe Verkehrsplanung, Düsseldorf

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V151

bast

Inhalt

1	Einleitung	7		
1.1	Problemstellung und Zielsetzung	7	3.4.2	Ablauf und Umsetzung des Projekts
1.2	Zur Notwendigkeit eines neuen StVO-Instrumentariums zur Kennzeichnung der Liefer- und Ladebereiche	8	3.4.3	Situationsanalyse vor Ort
1.3	Arbeitsprogramm und methodisches Vorgehen	10	3.4.4	Bewertung der Maßnahmen
2	Stand der Wissenschaft und Technik	11	3.4.5	Schlussfolgerungen
2.1	Regelungen der Straßenverkehrs-Ordnung	11	3.5	Pilotprojekt Köln
2.2	Geltende Richtlinien und Empfehlungen	12	3.5.1	Ausgangsbedingungen und praktizierte Regelung
2.3	Straßenmarkierungen	15	3.5.2	Ablauf und Umsetzung des Projekts
2.4	Sanktionen	16	3.5.3	Situationsanalyse vor Ort
2.5	Bisherige Arbeiten	17	3.5.4	Bewertung der Maßnahme
2.5.1	Verhalten der Kraftfahrer	17	3.5.5	Schlussfolgerungen
2.5.2	Erfahrungen aus dem europäischen Ausland	19	3.6	Pilotprojekt München
2.5.3	Liefer- und Ladeverkehr	22	3.6.1	Ausgangsbedingungen und praktizierte Regelung
2.5.4	Fazit	26	3.6.2	Ablauf und Umsetzung des Projekts
3	Kommunale Praxis bei der Ausweisung von Liefer- und Ladebereichen	28	3.6.3	Situationsanalyse vor Ort
3.1	Ergebnisse der Städteumfrage des ADAC	28	3.6.4	Bewertung der Maßnahmen
3.2	Untersuchung der Pilotprojekte	31	3.6.5	Schlussfolgerungen
3.2.1	Aufbau und Vorgehensweise der Untersuchungen	31	3.7	Pilotprojekt Rheinbach
3.3	Pilotprojekt Berlin	32	3.7.1	Ausgangsbedingungen und praktizierte Regelung
3.3.1	Ausgangsbedingungen und praktizierte Regelung	32	3.7.2	Ablauf und Umsetzung des Projekts
3.3.2	Ablauf und Umsetzung der Projekte	34	3.7.3	Situationsanalyse vor Ort
3.3.3	Darstellung ausgewählter Projekte	35	3.7.4	Bewertung der Maßnahme
3.3.4	Bewertung der Maßnahmen	41	3.7.5	Schlussfolgerungen
3.3.5	Schlussfolgerungen	42	3.8	Schlussfolgerungen aus den Pilotprojekten
3.4	Pilotprojekt Düsseldorf	42	4	Entwurfsempfehlungen
3.4.1	Ausgangsbedingungen und praktizierte Regelung	42	4.1	Varianten der Beschilderung
			4.2	Varianten der Markierung
			4.3	Erforderliche Änderungen in der Straßenverkehrs-Ordnung und der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO)
			5	Weiterer Forschungsbedarf
			6	Literatur