

Carsten Gertz
Axel Stein (Hg.)

Raum und Verkehr gestalten

Festschrift für Eckhard Kutter

Inhalt

Vorwort <i>Carsten Gertz, Hans-Joachim Mikota, Axel Stein</i>	9
Einleitung <i>Carsten Gertz, Axel Stein</i>	11
1. PROBLEMDRUCK ERKENNEN: DIE GESTALTUNG VON RAUM UND VERKEHR ALS ZUKUNFTSAUFGABE	
Lacksprünge in der Verkehrswissenschaft Entzauberung und Perspektive <i>Peter Cerwenka</i>	23
Die Zukunft des öffentlichen Personenverkehrs <i>Peter Kirchhoff</i>	37
Finanzielle Aspekte geordneter Raumstrukturen <i>Rolf-Dieter Postlep</i>	51
2. VERKEHR VERSTEHEN: DIE ABBILDUNG VON ENTWICKLUNGSPROZESSEN IM SIEDLUNGS- UND VERKEHRSWESEN	
Nachbetrachtung einer Vorgeschichte <i>Claus Heidemann</i>	67
Geschichte, Entwicklung und Zukunft des Systems repräsentativer Verkehrsbefragungen <i>Ernst Schöppe, Kurt Ackermann, Günter Förchner</i>	75

Aktuelle Erkenntnisse aus „Mobilität in Deutschland 2002“ <i>Jutta Kloas, Hartmut Kuhfeld, Uwe Kunert</i>	87
Die bundesweite Verkehrserhebung „Kraftfahrzeugverkehr in Deutschland“ <i>Manfred Wermuth</i>	107
3. INTERDISZIPLINÄR DENKEN: DIE SOZIALWISSENSCHAFTLICHE PERSPEKTIVE IN DER VERKEHRSPLANUNG	
Vom subjektiven Rest in der Verkehrsforschung <i>Hedwig Verron</i>	129
Konkurrenz im deutschen Bundesverkehrsministerium Ein Versuch, die Probleme intermodaler Verkehrspolitik historisch zu verstehen <i>Hans-Liudger Dienel</i>	137
Stadt und Verkehr Überlegungen zum Zusammenhang von Stadtentwicklung, Transporttechnologien und Verkehrssystemen <i>Dieter Läßle</i>	165
4. DAS HANDLUNGSSPEKTRUM ERWEITERN: RAUM UND VERKEHR ALS HANDLUNGSGEGENSTAND	
Nachhaltigkeit als Herausforderung <i>Alfred-Herwig Fischer</i>	185
Von der Straße zur Stadtregion Der Wandel von Forschungsperspektiven und Handlungsansätzen - oder: Die städtebauliche Herausforderung in verkehrsorientierten ExWoSt- Forschungsfeldern <i>Gerd Würdemann</i>	201

<i>Inhalt</i>	1
Nutzungsmanagement als Zukunft des Verkehrs	219
<i>Klaus J. Beckmann</i>	
Folgerungen aus der demografischen Entwicklung für die Verkehrsplanung	239
<i>Christian Holz-Rau, Joachim Scheiner</i>	
5. HANDLUNGSSPIELRÄUME SUCHEN UND NUTZEN : DIE STADT IN DER REGION	
Das Achsenkonzept in der Metropolregion Hamburg	263
<i>Dieter Buch</i>	
Die Entwicklung von Konzepten zu Raum und Verkehr in Dresden und seinem Umland	273
<i>Ingolf Roßberg, Gerhard Ritscher, Ursula Beilke</i>	
Der Stadtentwicklungsplan Verkehr Berlin Konfliktfelder bei der Umsetzung eines integrativen Ansatzes	285
<i>Friedemann Kunst</i>	
6. DEN VERKEHRSBEGRIFF AUSDEHNEN: DIE BEDEUTUNG DER LOGISTIK FÜR DEN VERKEHR	
Stadtlogistik	299
Auf dem Weg zu einem nachhaltigen Verteilungssystem für Waren und Güter in der urbanen Gesellschaft	
<i>Lars Sjöstedt</i>	
Logistik in der Region	315
<i>Helmut Holzapfel</i>	
Autorinnen und Autoren	325