

RUFIS

RUHR-FORSCHUNGSINSTITUT FÜR INNOVATIONS-
UND STRUKTURPOLITIK e.V.

Nr. 4/1995

Regionale und verkehrliche Auswirkungen des Neubaus der A44 Ratingen-Bochum/Witten

von
**Hans-Friedrich Eckey
Klaus Hörn
Wilfried Stock**

**Universitätsverlag Dr. N. Brockmeyer
Bochum 1995**

Inhalt	Seite
Abbildungsverzeichnis	1
Tabellenverzeichnis	3
Übersichtsverzeichnis	3
Verzeichnis der Tabellen im Anhang	4
A. Einleitung	5
I. Aufgabenstellung der Untersuchung	5
II. Methodische Grundlagen und Aufbau der Untersuchung	12
B. Hauptteil	14
I. Zum Zusammenhang von wirtschaftlicher Entwicklung und Güte der Verkehrsinfrastruktur	14
1. Gesamtwirtschaftliche Ebene	14
2. Regionalwirtschaftliche Ebene	23
II. Auswirkungen der A 44	35
1. Ausgewählte regionale Auswirkungen	35
2. Verkehrliche Auswirkungen	44
2.1 Belegung des Straßennetzes heute	44
2.2 Belegung des Straßennetzes im Jahr 2010	59
2.2.1 Verkehrsentwicklung und Belegung des Straßennetzes bis zum Jahr 2010 in Deutschland	59
2.2.2 Verkehrsentwicklung und Belegung des Straßennetzes bis zum Jahr 2010 im Ruhrgebiet	69
C. Schlußteil: Zusammenfassung der Ergebnisse	81
Anhang	84
Literaturverzeichnis	107