

# Finanzierungsprobleme der deutschen Einheit III

Ausbau der Infrastruktur  
und kommunaler Finanzausgleich

Von

Peter Bohley, Günter Hedtkamp, Ulrich Hofmann,  
Ulrich Lehmann-Grube, Wilhelm Pfähler

Herausgegeben von

Älöis' Oberhäuser - r« .<••••!



**Duncker & Humblot -Berlin**

# Die Bedeutung der Infrastruktur in makroökonomischer Sicht

Von *Günter Hedtkamp*, - München

## Gliederung

I. Die Infrastruktur im Transformationsprozeß	10
1. Definitionen	10
a) Infrastruktur als öffentliches Gut	10
b) Infrastruktur als ökonomischer, gesellschaftlicher und normativer Rahmen	16
c) Klassifikationsmerkmale der Infrastrukturleistungen	17
d) Juristische Aspekte der Infrastruktur	19
2. Ökonomische Funktionen der Infrastruktur	20
a) Zusammenhang von Infrastruktur und Transaktionskosten	20
(1) Transaktionskosten und Rechtsordnung	20
(2) Transaktionskosten und Institutionen	21
(3) Transaktionskosten und Verhaltensnormen	22
(4) Transaktionskosten und Informationssysteme	22
(5) Transaktionskosten und Wettbewerb	23
b) Zusammenhang von Infrastruktur und wirtschaftlichem Wachstum	25
(1) Theoretische Fundierung und empirische Ableitung der Wachstumseffekte	25
(2) Infrastruktur als treibende Kraft oder als Puffer des Wachstumsprozesses	33
c) Infrastruktur und Einkommensverteilung	36
d) Die Finanzierung eines Nachhol- und Modernisierungsbedarfs	38
II. Die wichtigsten Infrastrukturinvestitionen in den Neuen Bundesländern	40
1. Die Größenordnungen des Nachhol- und Modernisierungsbedarfs	40
2. Der Nachhol- und Modernisierungsbedarf in einigen Kernbereichen der Infrastruktur	43
a) Energieversorgung	43
b) Wasserwirtschaft	45
c) Umweltschutz	47
d) Verkehr	49
e) Kommunikation	54

f) Wohnungswirtschaft . . . . .	56
g) Gesundheitswesen . . . . .	57
3. Finanzierungswege . . . . .	59
III. Zusammenfassung . . . . .	62
Literatur . . . . .	65