

Finanzierungsprobleme der deutschen Einheit III

Ausbau der Infrastruktur
und kommunaler Finanzausgleich

Von

Peter Bohley, Günter Hedtkamp, Ulrich Hofmann,
Ulrich Lehmann-Grube, Wilhelm Pfähler

Herausgegeben von

Älöis' Oberhäuser - r« .<••••!



Duncker & Humblot -Berlin

Die Bedeutung der Infrastruktur in makroökonomischer Sicht

Von *Günter Hedtkamp*, - München

Gliederung

I. Die Infrastruktur im Transformationsprozeß'-.	10
1. Definitionen	10
a) Infrastruktur als öffentliches Gut	10
b) Infrastruktur als ökonomischer, gesellschaftlicher und normativer Rahmen	16
c) Klassifikationsmerkmale der Irifrastrukturleistungen	17
d) Juristische Aspekte der Infrastruktur.	19
2. Ökonomische Funktionen der Infrastruktur.	20
a) Zusammenhang von Infrastruktur und Transaktionskosten	20
(1) Transaktionskosten und Rechtsordnung	20
(2) Transaktionskosten und Institutionen	21
(3) Transaktionskosten und Verhaltensnormen	22
(4) Transaktionskosten und Informationssysteme.	22
(5) Transaktionskosten und Wettbewerb.	23
b) Zusammenhang von Infrastruktur und wirtschaftlichem Wachstum	25
(1) Theoretische Fundierung und empirische Ableitung der Wachstums- effekte	25
(2) Infrastruktur als treibende Kraft oder als Puffer des Wachstums- prozesses.	33
c) Infrastruktur und Einkommensverteilung	36
d) Die Finanzierung eines Nachhol- und Modernisierungsbedarfs.	38
II. Die wichtigsten Infrastrukturinvestitionen in den Neuen Bundesländern	40
/ 1. Die Größenordnungen des Nachhol- und Modernisierungsbedarfs.	40
2. Der Nachhol- und Modernisierungbedarf in einigen Kernbereichen der Infrastruktur	43
a) Energieversorgung	43
b) Wasserwirtschaft	45
c) Umweltschutz	47
'.. d) Verkehr.	49
e) Kommunikation	54

f) Wohnungswirtschaft	56
g) Gesundheitswesen	57
3. Finanzierungswege	59
III. Zusammenfassung	62
Literatur	65