

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen



\
Arbeitsgruppe Verkehrsplanung

Arbeitspapier
Doppelgelenkbusse
im Linienverkehr



Ausgabe 2010

Inhaltsübersicht

	Seite
Bildverzeichnis.....^.....	4
1 Einführung.....	5
2 Anwendungsfälle in Europa.....	6
2.1 Hochflurige Doppelgelenkbusse.....	6
2.2 Einführung niederfluriger Bauarten.....	6
2.3 Elektrisch angetriebene Bauarten.....	9
2.4 Einsatzorte niederfluriger Doppelgelenkbusse im Überblick.....	10
3 Einsatzrandbedingungen.....	11
3.1 Motivation bei der Beschaffung.....	11
3.2 Straßenverkehrszulassung.....	11
3.3 Straßenorganisatorische und infrastrukturelle Begleitmaßnahmen.....	11
3.4 Verkehrstechnik.....	12
4 Befahren des Linienweges.....	12
4.1 Hüllkurve.....	12
4.2 Heckausschermaß.....	13
4.3 Betriebliche Funktionalität an Haltestellen.....	14
4.4 Winterbetrieb.....	14
5 Fahrzeugausrüstung und -eigenschaften.....	16
5.1 Kamera-Monitor-System.....	16
5.2 Klapprampe.....	17
5.3 Fahr- und Beschleunigungsverhalten.....	17
5.4 Rückwärtssetzen.....	18
Erfahrungswerte aus dem Fahrgastbetrieb.....	19
6.1 Fahreraus- und Weiterbildung.....	19
6.2 Akzeptanz.....	19
6.3 Unfallgeschehen.....	21
6.4 Kraftstoff/Energieverbrauch, Reifenverschleiß, Aufbauschäden.....	21
6.5 Hinweise zu den Kosten.....	22
Fazit und Ausblick.....	24
Anhang: Fahrzeugbauarten.....	26