



Schriftenreihe der

Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft e. V. (DVWG)

Reihe B

---

B 224

**Diskriminierungsfreier Zugang zu  
(Verkehrs-)Infrastrukturen:  
Konzepte, Erfahrungen und institutionelles Design**

**31. Verkehrswissenschaftliches Seminar  
vom 30. September bis 2. Oktober 1998  
in Hinterzarten/Schwarzwald**

**Veranstalter:**

**Gesellschaft für Verkehrswissenschaft und Regionalpolitik  
an der Universität Freiburg e. V.  
in Verbindung mit dem Verkehrswissenschaftlichen Seminar der  
Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft**

**Wissenschaftliche Leitung:**

**Prof. Dr. Günter Knieps,  
Direktor des Instituts für Verkehrswissenschaft und Regionalpolitik  
an der Universität Freiburg**

# Inhaltsverzeichnis

1.	Diskriminierungsfreier Zugang zu Netzinfrastrukturen: Eine Herausforderung an das Wettbewerbsrecht und die Wettbewerbspolitik Prof. Dr. G. Knieps .....	7
2.	Ökonomische Beurteilung von Preisdiskriminierung Prof. Dr. N. Schulz .....	23
3.	Die wettbewerbsrechtliche Einordnung von Diskriminierung (Preis, Qualität) beim Zugang zu Infrastrukturen und nachgelagerten Wirtschaftsstufen Dr. W. Hübschle .....	51
4.	Light-Handed Regulierung des Zugangs zu Infrastrukturen: Das Beispiel Neuseeland Dr. G. Brunekreeft .....	82
5.	Ökonomische Konzeptionen von diskriminierungsfreien Durchleitungstarifen im Energiesektor Prof. Dr. W. Schulz .....	104
6.	Europarechtliche Aspekte des Zugangs zu Infrastrukturen: Das Beispiel der Flughäfen M. Niejahr .....	127
7.	Diskriminierungsfreier Zugang zu Flughäfen: Lösungsansätze aus praktischer Sicht M.W. Uhlmann .....	143

8.	<b>Zugang zu wesentlichen Leistungen in der Telekommunikation</b>	
	<b>R. Doll</b>	.....156
9.	<b>Das neue Trassenpreissystem der Deutschen Bahn AG</b>	
	<b>D. Haase</b>	.....176
10.	<b>Sektorspezifische Regulierung versus allgemeines Kartellrecht beim Zugang zu Infrastrukturen: Substitution versus Komplementarität</b>	
	<b>Dr. H.-J. Ruppelt</b>	.....189