



VDI-Gesellschaft
Werkstofftechnik



© 2008 AGI-Information Management Consultants
May be used for personal purposes only or by
libraries associated to dandelion.com network.

Gießtechnik im Motorenbau Anforderungen der Automobilindustrie



VDI-Berichte 1564

Inhalt

| | | Seite |
|--|--|-------|
| <i>O. Koehler</i> | Anforderungen der Dieselmotorenentwicklung an Werkstoffe und Fertigung | 1 |
| <i>J. Claus, H. Gese, H. Voggenreiter</i> | Aluminium-Legierungen im Zylinderkopf und Kolben - eine Herausforderung für Motoren der Zukunft | 17 |
| <i>A. Temmesfeld, U. Michallik</i> | Konstruktion und gießtechnische Entwicklung eines hochbeanspruchten Sechszylinderkopfes in Lost Foam | 31 |
| <i>H.-J. Neußer</i> | Kurbelgehäuse-Gießtechnik im Hochleistungsmotorenbereich | 39 |
| <i>C. Schwertfirm, W. Simon</i> | Auswahl und Anforderungen an das Gießverfahren und den Lieferanten | 53 |
| <i>H. Brüggemann, W. Fick, R. Klingmann, R. Krause</i> | Die neuen Alu-CDI-Motoren von DaimlerChrysler, Detaillösungen zum Thema Leichtbau | 71 |
| <i>F. Mnich, R. Bahr, V. Taran</i> | Leichtmetallgußstücke aus Gradientenwerkstoff | 87 |
| <i>R. Weber</i> | Entwicklung von Kurbelgehäusen aus GGV | 99 |
| <i>A. Fischer</i> | Aluminium-Motorblöcke für Hochleistungsmotoren Anforderungen und Lösungen | 1 1 1 |
| <i>E. Beutner, S. Weilliflog, H. Neukirchner</i> | Virtuelle Bauteilentwicklung heute und in naher Zukunft | 1 29 |
| <i>C. Liesner</i> | Werkstoff- und Fertigungstechnik für Renn- und Versuchsmotoren (Zylinderköpfe, dünnwandige Bauteile, Rapid Prototyping) | 161 |
| <i>H. Müller, F. Schönfeld</i> | Gusseisenwerkstoffe für Kurbelgehäuse und Zylinderköpfe in Nutzfahrzeugdieselmotoren -Anforderungen und Werkstoff liehe Entwicklungsschwerpunkte | 1 71 |

| | | Seite |
|---|---|-------|
| <i>H. Fuchs,</i> <i>A4 Wappelhorst</i> | Verwendung von Aluminiumgußteilen im Antriebsstrang von LKW | 1 83 |
| <i>A4. Kloft,</i> <i>R. Krebs</i> | Wohin geht es - Anforderungen der Motorenentwicklung an die Gießerei | 199 |
| <i>E. Ambos</i> | Perspektiven und weitere Lösungsansätze zur Gewährleistung zukünftiger Anforderungen an Motorenkomponenten | 21 1 |