



dandelion.com

© 2008 AGI-Information Management Consultants  
May be used for personal purposes only or by  
libraries associated to [dandelion.com](http://dandelion.com) network.

# Die Finanzierung der ÖPNV-Betriebe in der Bundesrepublik Deutschland

Dipl.-Volksw. Wilhelm Kons

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort</b>	7
<b>Die Problemstellung</b>	8
<b>Das Angebot</b>	9
<b>Die Nachfrage</b>	9
<b>1. Gründe für die besonderen Finanzierungsprobleme des ÖPNV</b>	9
<b>1.1 Die immanenten, betriebspolitischen Probleme des ÖPNV-Betriebes als Dienstleistungsunternehmen</b>	13
<b>1.2 Gemeinwirtschaftliche Bindungen des ÖPNV</b>	14
1.2.1 Die Betriebspflicht	14
1.2.2 Die Fahrplanpflicht	15
1.2.3 Die Beförderungspflicht	15
1.2.4 Die Tarifgenehmigungspflicht	16
1.2.5 Die Netzerweiterungspflicht	17
<b>1.3 Gemeinwirtschaftliche Aufgaben des ÖPNV</b>	17
<b>2. Finanzierung durch Verkehrserträge</b>	19
<b>2.1 Die Ertragsstruktur</b>	20
<b>2.2 Die Kostenstruktur</b>	20
<b>3. Finanzierung</b>	24
<b>3.1 Definition</b>	24
<b>3.2 Finanzierung der Investitionen</b>	24
3.2.1 Außenfinanzierung	24
3.2.2 Kreditfinanzierung	24
3.2.3 Langfristige Kreditfinanzierung	24
3.2.4 Anleihen	25
3.2.5 Schuldscheindarlehen	25
3.2.6 Wechselkredit	25
<b>3.3 Leasing</b>	27
<b>3.4 Grenzen der Fremdfinanzierung</b>	28
3.4.1 Sicherheiten	28
3.4.2 Beteiligungsfinanzierung	28
<b>4. Innenfinanzierung</b>	29
<b>4.1 Abschreibungen</b>	29
4.1.1 Rückfluß	30
4.1.2 Verwendung der Abschreibungsmittel	30

<b>Grenzen der Abschreibungsmethode</b>	31
<b>Sonstige Formen der Innenfinanzierung</b>	31
Stille Reserven	31
Rationalisierungserträge	31
Rückstellungen	31
<b>Steuerliche Entlastung</b>	32
<b>Steuerliche Entlastung der Anteilseigner</b>	32
Verbundene Unternehmen	32
Organschaft	32
Holdingverband	33
<b>Gewerbesteuer</b>	33
<b>Vermögensteuer</b>	34
<b>Grundsteuer</b>	35
<b>Umsatzsteuer</b>	35
<b>Gesellschaftsteuer</b>	37
<b>Kraftfahrzeugsteuer</b>	38
<b>Mineralölsteuer und Gasölbetriebsbeihilfe</b>	39
<b>Steuerermäßigungen und Steuerbefreiungen der ÖPNV-Betriebe</b>	40
<b>Abgeltung gemeinwirtschaftlicher Leistungen</b>	41
<b>Abgeltung für die unentgeltliche Beförderung von Schwerbehinderten</b>	41
<b>Ausgleich gemeinwirtschaftlicher Leistungen im Ausbildungsverkehr</b>	45
<b>Abdeckung der Aufwanddeckungsfehlbeträge durch kommunale Gebietskörperschaften</b>	48
<b>Verzicht auf Wegegelt</b>	48
<b>Einräumung von Darlehen und Kassenkrediten</b>	48
<b>Kaufliche Übernahme von Vermögenswerten durch Eigentümer</b>	48
<b>Übernahme von Investitionen durch den Eigentümer</b>	48
<b>Zuschüsse der Eigentümer für Investitionen</b>	50
<b>Übernahme langfristiger Verbindlichkeiten durch den Eigentümer</b>	51
<b>Fahrpreisbezuschung</b>	51
<b>Querverbund innerhalb eines Eigenbetriebes oder einer Eigengesellschaft</b>	51
<b>Bilaterale Abkommen mit Umlandgemeinden</b>	54
<b>Verkehrsverbände</b>	54
<b>Hamburger Verkehrsverbund</b>	55

8.2	<b>Großraumverkehr Hannover</b>	55
8.3	<b>Münchener Verkehrsverbund</b>	55
8.4	<b>Frankfurter Verkehrsverbund</b>	56
8.5	<b>Stuttgarter Verkehrsverbund</b>	56
8.6	<b>Verkehrsverbund Rhein-Ruhr</b>	56
9.	<b>Exkurs: Einnahmenaufteilung in Verbänden</b>	57
10.	<b>Finanzierungshilfen des Vermögensbereichs</b>	62
10.1	<b>Investitionszuschüsse nach dem GVFG</b>	63
10.2	<b>Investitionshilfen zur Fahrzeugbeschaffung</b>	71
11.	<b>Forderung der deutschen Städte</b>	73
11.1	<b>Finanzielle Forderungen</b>	73
11.1.1	Erhöhung der Finanzmasse des GVFG	73
11.1.2	Betriebsbeihilfen für den ÖPNV durch den Bund	74
11.1.3	Wertgerechte Erstattung der Fahrgeldausfälle für die unentgeltliche Beförderung Schwerbehinderter im ÖPNV	74
11.1.4	Ausgleich der verbundspezifischen Mindererlöse	75
11.2	<b>Flankierende Maßnahmen</b>	75
11.2.1	Verbesserung der Fahrzeugtechnik	75
11.2.2	Verabschiedung eines Verkehrslärmschutzgesetzes	76
11.2.3	Anwendungsorientierte Verkehrsforschung	76
12.	<b>Schlußwort</b>	77
	<b>Literaturverzeichnis</b>	78