



dandelion.com

© 2008 AGI-Information-Management Consultants
May be used for personal purposes only or by
libraries associated to dandelion.com network.

Hubertus Baumeister
Gertrude Penn-Bressel (Hrsg.)

Umweltgerechte Mobilität in Städten und Regionen

Rechtliche, planerische und ökonomische Instrumente für die kommunale Praxis

Dokumentation der

6. umweltrechtlichen Jahrestagung
des Vereins für Umweltrecht e.V. in
Kooperation mit dem Umweltbundesamt
am 7. und 8. Oktober 1999 in Berlin

RHOMBOS-VERLAG • BERLIN

Vorwort	5
Inhaltsverzeichnis	6
Künftige umweltpolitische Schwerpunkte und Gesetzesinitiativen des Bundesumweltministeriums im Bereich Verkehr	9
Gila Altmann Parlamentarische Staatssekretärin Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit	
Die Mobilisierung des Verkehrsrechts für eine dauerhaft umweltgerechte Verkehrspolitik	20
Dr. Ekkehard Hofmann Universität Hamburg, Fachbereich Rechtswissenschaft	
Rahmenbedingungen umweltverträglicher Mobilität in Städten und Regionen: Anforderungen an die Umweltpolitik	30
Prof. Dr. Hans-Jürgen Ewers Technische Universität Berlin, Fachbereich Wirtschaft und Management, Institut für Volkswirtschaftslehre	
Anforderungen an eine integrierte Verkehrsplanung	36
Prof. Dr. Helmut Holzapfel Universität Gesamthochschule Kassel Fachbereich Stadtplanung/Landschaftsplanung	
Berliner Verkehrspolitik – große Möglichkeiten, vertane Chancen	42
Michael Cramer Mitglied des Berliner Abgeordnetenhauses	
<u>1. Workshop</u>	
Lärminderungsplanung als Instrument für eine integrierte kommunale Verkehrsplanung	49
Lärminderungspläne und umweltschonender Stadtverkehr in Deutschland	50
Gertrude Penn-Bressel Umweltbundesamt, Fachgebietsleiterin für Verkehrsplanung	
Thesen zur Umsetzung der Lärminderungsplanung in Kommunen	55
Bernd Lehming Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Raumordnung des Landes Brandenburg Referent für Verkehr und Umwelt	
Ordnungsrechtliche Verzahnung mit der kommunalen Lärminderungsplanung am Beispiel Nienburgs	61
Dr. Dierk Albers Leiter des Agendabüros und der Umweltleitstelle der Stadt Nienburg/Weser	

Bericht aus dem 1. Workshop	72
Prof. Dr. Alexander Schmidt Hochschule Anhalt (FH), Bernburg	
 <u>2. Workshop</u>	
Ökonomische Konzepte und Telematik zur umweltverträglichen Steuerung des motorisierten Verkehrs in den Kommunen	77
 Ökonomische Instrumente zur Steuerung der Siedlungsentwicklung	
Dr. Dieter Apel Deutsches Institut für Urbanistik (DIFU), Berlin	78
 Kostenwahrheit im Straßenverkehr – Preisliche Instrumente zur Steuerung des ruhenden und fließenden Verkehrs	 95
Carl Friedrich Eckhardt Technische Universität Berlin, Institut für Volkswirtschaftslehre	
 Verkehrs- und Schadstoffreduzierung durch Telematik und Umweltsimulation am Beispiel des Projekts Stadtinfo Köln	 110
Günter Krückemeier ProGeo-Consult, Essen	
 Bericht aus dem 2. Workshop	 118
Dr. Matthias Bergmann Wissenschaftskolleg zu Berlin	
 <u>3. Workshop</u>	
Attraktiverer öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) in einem liberalisierten Verkehrsmarkt als kommunale Chance	123
 Einführung und Organisation von Wettbewerb im ÖPNV durch den kommunalen Aufgabenträger	 124
Dr. Sibylle Barth Rechtsanwaltskanzlei Abel-Lorenz – Barth – Baumeister – Griem, Bremen	
 Sozial- und umweltverträgliche Steuerung des Wettbewerbs im ÖPNV	 137
Dr. jur. Jan Werner Hamburger Verkehrsverbund (HVV), Leiter des Kompetenz-Center Wettbewerbs	
 Qualitätssteuerung und -sicherung im Ausschreibungswettbewerb	 144
Mathias Schmechtig Planungsgruppe Nord (PGN), Abteilungsleiter ÖPNV, Kassel	
 Fallbeispiel: Ausschreibung im schienengebundenen ÖPNV	 152
Ludger Siemer Geschäftsführer des Zweckverbandes Verkehrsverbund Ostwestfalen-Lippe (VVOWL), Bielefeld	

Bericht aus dem 3. Workshop	157
Christof Herr Geschäftsführer des Zweckverbandes Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (ZVBN), Bremen	
Blick über die Grenzen: Der ÖPNV in Mittel- und Osteuropa als Beitrag zu einer umweltverträglichen Verkehrsentwicklung?	159
Katrin Seifert Stiftung Europäisches Naturerbe (EURONATUR)	