



**Beiträge
zur
Bäuungsraumforschung**

Heft 6

Hans-Friedrich Eckey / Rüdiger Wink

**Das Ruhrgebiet - Europas
Absatzstandort Nr. 1?!**

Bochum 2003

Inhaltsverzeichnis

Tabellenverzeichnis.....	3
Abbildungsverzeichnis.....	4
Das Ruhrgebiet - Europas Absatzstandort Nr. i?> Executive Summary.....	5
1 Das Ruhrgebiet als Sprungbrett für europäische Absatzstrategien?.....	7
2 Die Standortqualität der Ruhrgebietsregionen für Absatzstrategien.....	9
2.1 Das empirische Untersuchungsdesign.....	9
2.2 Erreichbare Bevölkerung in drei Stunden Fahrzeit bei bestehendem Verkehrswegenetz.....	12
2.3 Erreichbare Bevölkerung in drei Stunden Fahrzeit bei Verwirklichung der prioritären Maßnahmen im Bereich transeuropäischer Netze.....	19
3 Der Absatzstandort Ruhrgebiet - kein Erfolgsbeispiel der Infrastrukturpolitik 	24
4 Von der Lagegunst zum Absatz- und Wachstumsmarkt - Herausforderungen auf dem Weg des Ruhrgebiets.....	27
5 Abschließende Thesen.....	33
Literatur.....	35
Anhang.....	37

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Regionale Untersuchungseinheiten in den Ländern West-Mittel-Europas	10
Tabelle 2: Erreichbare Bevölkerung in drei Stunden Fahrzeit mit dem Pkw ausgehend von den Ruhrgebietsregionen (in 1.000).....	16
Tabelle 3: Erreichbare Bevölkerung in drei Stunden Fahrzeit mit der Eisenbahn ausgehend von den Ruhrgebietsregionen (in 1.000).....	18
Tabelle 4: Schienenverkehrsprojekte innerhalb der prioritären Maßnahmen im Bereich transeuropäischer Netze.....	20

Tabelle 5: Erreichbare Bevölkerung in drei Stunden Fahrzeit ausgehend von den Ruhrgebietsregionen nach Verwirklichung der prioritären Schienenprojekte (in 1.000).....	23
--	----

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Einwohner je Region (in 1.000).....	11
Abbildung 2: Erreichbare Bevölkerung in 3 Stunden Fahrzeit mit dem Pkw (in 1.000)	12
Abbildung 3: Erreichbare Bevölkerung in drei Stunden Fahrzeit mit dem Pkw (kartographische Darstellung).....	13
Abbildung 4: Erreichbare Bevölkerung in 3 Stunden Fahrzeit mit dem Pkw (Ruhrgebietsregionen, in 1.000).....	14
Abbildung 5: Erreichbare Bevölkerung in drei Stunden Fahrzeit mit der Eisenbahn (kartographische Darstellung).....	15
Abbildung 6: Erreichbare Bevölkerung in 3 Stunden Fahrzeit mit der Eisenbahn (in 1.000).....	17
Abbildung 7: Erreichbare Bevölkerung in drei Stunden Fahrzeit mit der Eisenbahn (Ruhrgebietsregionen, in 1.000).....	17
Abbildung 8: Erreichbare Bevölkerung in drei Stunden Fahrzeit mit der Eisenbahn nach Fertigstellung der prioritären Schienenprojekte.....	21
Abbildung 9: Erreichbare Bevölkerung in drei Stunden Fahrzeit mit der Eisenbahn nach Verwirklichung prioritärer Schienenprojekte (in 1.000).....	22
Abbildung 10: Erreichbare Bevölkerung in drei Stunden Fahrzeit mit der Eisenbahn nach Fertigstellung prioritärer Schienenprojekte (Ruhrgebietsregionen, in 1.000).....	23
Abbildung 11: Güte der Straßeninfrastruktur in den Ländern West-Mittel-Europas..	26
Abbildung 12: Güte der Schieneninfrastruktur in den Ländern West-Mittel-Europas	27
Abbildung 13: Entwicklung der durchschnittlichen Luftliniengeschwindigkeit im Ruhrgebiet (Bundesdurchschnitt=100).....	28