

Ullrich Hautau

Seeverkehrsmärkte im wettbewerbpolitischen Wandel

**Dargestellt am Beispiel
der Container-Linienschifffahrt auf
der Nordatlantik- und Fernost-Route**



PETER LANG

Europäischer Verlag der Wissenschaften

Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis	9
Tabellenverzeichnis	11
Abkürzungsverzeichnis	15
1 EINLEITUNG	21
2 RAHMENENTWICKLUNGEN DES CONTAINERVERKEHRS	29
2.1 Entwicklung des Weltseecontainerverkehrs	30
2.1.1 Transportkosten und internationale Arbeitsteilung	31
2.1.2 Entwicklung der Containertransportströme	35
2.1.3 Bildung globaler Angebotsstrukturen	39
2.2 Innovationen im Containerschiffbau	44
2.2.1 Entwicklung der Schiffsgrößen	44
2.2.2 Optimierung der Schiffsgröße	48
2.2.3 Dichte- und Skalenvorteile größerer Ladekapazitäten	53
2.3 Anpassung und Wandel der Containerhäfen	59
2.3.1 Theoretische Determinanten des Wettbewerbs	59
2.3.2 Infra- und suprastrukturelle Anpassungen	62
2.3.3 Produktivitätssteigerung im Hafen	70
2.4 Aufbau von Transportketten	77
2.4.1 Theoretische Analyse alternativer Transportnetzwerke	78
2.4.2 Aufbau von Hinterlandverkehren	84
2.4.3 Container-Feederdienste und Transshipment-Verkehre	91

3	MARKT- UND WETTBEWERBSSTRATEGIEN DER LINIENREEDEREIEN	101
3.1	Strategisches Verhalten auf den Seeverkehrsmärkten	101
3.1.1	Horizontale Kooperationen	102
3.1.2	Kapazitätskonzentrationen auf der Nordatlantik- und Fernost-Route	109
3.1.3	Preis- und Marktstrategien	113
3.2	Kontrolle der Landtransportketten	122
3.2.1	Organisation multimodaler Transportketten	123
3.2.2	Erlös- und Kostenstrukturen einer Containertransportkette	126
3.2.3	Integrierte Preisgestaltung	131
3.3	Marktverhalten auf den Seehafenmärkten	136
3.3.1	Routing-Strategien	136
3.3.2	Vertikale Integration in den Terminalbetrieb	142
3.3.3	Terminal-Lease-Strategien	149
4	WETTBEWERBSSTRUKTUREN IN DER WELTCONTAINERSCHIFFFAHRT	157
4.1	Wettbewerbspolitische Rahmenbedingungen	157
4.1.1	Kartellrechtliche Gruppenfreistellung für Linienkonferenzen	159
4.1.2	Kartellrechtliche Gruppenfreistellung für Konsortien	163
4.1.3	Kartellrechtliche Freistellungen nach dem US- Shipping Act	167
4.2	Wettbewerbstheoretische Erklärungsmodelle	174
4.2.1	Das Oligopolmodell von Cournot	179

4.2.2	Das Leader-Follower-Modell Stackeibergs	184
4.2.3	Die Theorie der Contestable Markets	189
4.3	Empirische Marktentwicklungen	197
4.3.1	Entwicklung der Marktstrukturen	198
4.3.2	Entwicklung der dynamischen Transportkapazitäten	204
4.3.3	Entwicklung der Frachtraten	208
5	WETTBEWERBSPOLITISCHE BEWERTUNG	217
6	ZUSAMMENFASSUNG	223
	Literaturverzeichnis	229
	Verzeichnis der relevanten Schifffahrtsgesetze und -Verordnungen	243