



dandelion.com

Forschungsinstitut der Friedrich-Ebert-Stiftung © 2008 AGI-Information Management Consultants
Abt. Wirtschaftspolitik May be used for personal purposes only or by libraries associated to dandelion.com network.

Reihe "WIRTSCHAFTSPOLITISCHE DISKURSE"

Nr. 54

Ökologistik

Güterverkehr im Spannungsfeld von Ökonomie und Ökologie

Eine Tagung
der Friedrich-Ebert-Stiftung
am 25. November 1993
in Bonn

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	1
1. Verkehrspolitischer Handlungsbedarf angesichts von drohendem "Umweltkollaps" und "Verkehrsinfarkt"	3
2. Möglichkeiten und Grenzen der Verkehrsverlagerung	6
2.1 Ökologische Ausgangslage der Verkehrsträger und offensive Umweltschutzstrategien der Schiene	6
2.2 Substitution versus Kooperation im Güterverkehr	9
2.3 Stärkung der Wettbewerbsposition der umweltverträglicheren Verkehrsträger	12
2.3.1 Ausbau der Infrastruktur von Schiene und Wasserstraße, Bahnstrukturreform	14
2.3.2 Anlastung der externen Kosten nach dem Verursacherprinzip	15
3. Ökonomische und politische Konzepte für eine Verkehrsvermeidung	19
3.1 Verkehrsvermeidung als logistische Strategie zur Verringerung von Leerfahrten	19
3.2 Verkehrsvermeidung als grundlegendes Prinzip der Verkehrsgestaltung	21
4. Verkehrspolitische Beschlüsse in der Kritik	24
4.1 Beschluß des EG-Verkehrsministerrates über Autobahnbenutzungsgebühren	26
4.2 Aufhebung der Frachttarife	28

5.	Chancen und Risiken eines umweltbewußten Transportmanagements aus betrieblicher Sicht	30
5.1	Beispielfälle einer umweltfreundlicheren Verkehrsgestaltung	31
5.1.1	Ökologische Strategien eines Logistikunternehmens	32
5.1.2	Verbindung von ökonomischen und ökologischen Zielsetzungen in einem Versandhandelsunternehmen	36
5.2	Integration des Umweltschutzes in das Transport- management bei Spediteuren und Verladern – Ergebnisse einer verkehrswissenschaftlichen Studie	39
6.	Zusammenfassung und Ausblick	43
	Tagungsleitung und Referenten	47