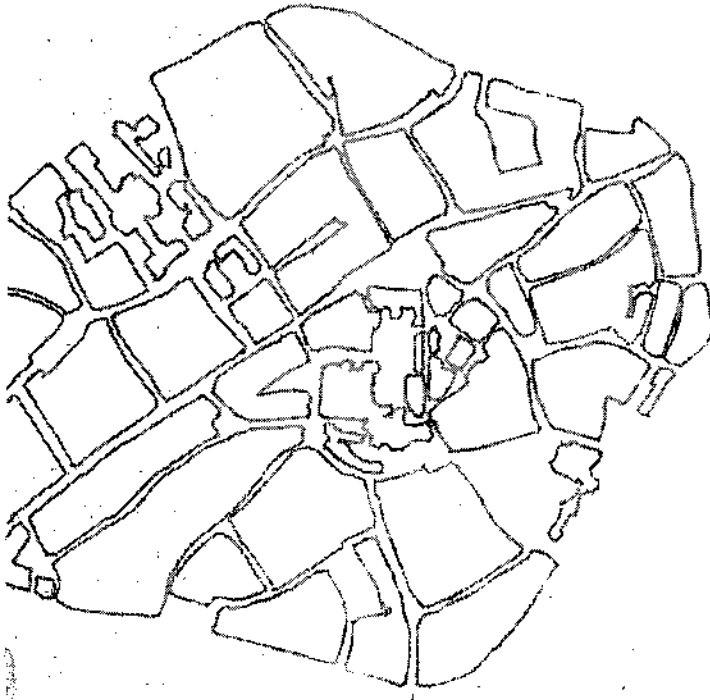


STADT

REGION

LAND

70



regionale Stadtentwicklung
- Strukturpolitik -
regionale Entwicklung

**Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr
Rheinisch – Westfälische Technische Hochschule Aachen**

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Klaus J. Beckmann

Essay: Klaus J. Beckmann Istanbul +5 – Erfordernisse und Chancen einer Bilanzierung bzw. Evaluierung von internationalen Agenden	4
Klaus J. Beckmann, Dirk Serwill, Thomas Wehmeier Untersuchungen zum Zusammenwirken individueller und kollektiver Zielführungssysteme	7
Cláudia Jürgens, Marion Kreitz, Klaus J. Beckmann Umzugsgründe, Wohnstandortwahl und die Anpassung des alltäglichen Mobilitätsverhaltens	19
Guido Rindsfuser, Thomas Wehmeier, Klaus J. Beckmann Rhythmen im Verkehrs- und Mobilitätsverhalten – ausgewählte Ergebnisse des Projektes Mobidrive	29
Heike Mühlhans, Stefan von der Ruhren Kurzfristprognose der Auslastung öffentlicher Parkbauten	51
Timo Finke, Klaus J. Beckmann, Andreas Witte Verkehrliche Wirkungen veränderter Ladenschlußzeiten	65
Karin Arndt, Gebhard Wulfhorst STEP* - Wirkungsuntersuchungen zur Bahnhofsentwicklung im RMV	79
Thomas Perian, Klaus J. Beckmann <i>freimove</i> – dem Freizeitverkehr auf der Spur	85
Peter Cerwenka Anforderungen an eine Integrierte Verkehrsentwicklungsplanung aus der Sicht der Wissenschaft – eine neue Unaufgeregtheit abseits von Event und Happening	91
Marion Kreitz, Stefan von der Ruhren Einsatz von Verkehrsplanungssoftware in der Vertieferausbildung am Lehrstuhl für Stadtbauwesen und Stadtverkehr – ein kurzer Erfahrungsbericht	97
Inken Tintemann IBA Emscherpark 2000: Eine Tagesexkursion – ein Bericht	111
Anhang	119