

Schriftenreihe der

Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft e.V. - DWVG -

Reihe B

---

**B 220**

**Open Skies '98**

**Konsequenzen und Erfahrungen**

**Der Liberalisierung des Europäischen Marktes**

**in bezug auf die Flughäfen**

Kurs XIV/98

26.-27. November 1998

in Frankfurt/M.

---

**Veranstalter:** Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft e.V.  
- DWVG -  
mit freundlicher Unterstützung der  
Flughafen Frankfurt/Main AG und der  
Bezirksvereinigung Rhein-Main der DWVG

**Wissenschaftliche  
Leitung:** Dr. Manfred Schölich, Flughafen Frankfurt/Main AG

| <b>INHALTSVERZEICHNIS</b> |   | <b>Seite</b> |
|---------------------------|---|--------------|
| <hr/>                     |   |              |
| VERZEICHNIS DER REFERENT  |   | V            |
| SCHÖLCH                   | Einführung  | 1            |
| SEEBOHM                   | Liberalisierung des Luftverkehrs im Spannungsfeld von Kapazitätsengpässen an Flughäfen                                      | 6            |
| RAUSCH                    | Starke Allianzen als unabdingbare Notwendigkeit im Rahmen des globalen Wettbewerbs:<br>Gefahr oder Chance für die Flughäfen | 16           |
| MAIDEN                    | Liberalisation of European Aviation – Impact of BAA   | 40           |
| HERMSEN                   | Harmonisierung der Wettbewerbsbedingungen zwischen den Flughäfen als notwendige Konsequenz der Liberalisierung              | 60           |
| DILLMANN                  | Schwächung der deutschen Flughafenunternehmen als Preis der Liberalisierung der Bodenverkehrsdienste?                       | 71           |
| GÜTLER                    | Mediationsverfahren zur Auslotung von Flughafenerweiterungen zugunsten des liberalisierten Luftverkehrs                     | 84           |
| RIEDLE                    | Optimierung des Flugsicherungssystems in Europa   | 91           |