

Schriftenreihe der

Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft e.V. - DWVG -

Reihe B

---

**B 220**

**Open Skies '98**

**Konsequenzen und Erfahrungen**

**Der Liberalisierung des Europäischen Marktes**

**in bezug auf die Flughäfen**

Kurs XIV/98

26.-27. November 1998

in Frankfurt/M.

---

**Veranstalter:** Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft e.V.  
- DWVG -

mit freundlicher Unterstützung der  
Flughafen Frankfurt/Main AG und der  
Bezirksvereinigung Rhein-Main der DWVG

**Wissenschaftliche**

**Leitung:** Dr. Manfred Schölich, Flughafen Frankfurt/Main AG

INHALTSVERZEICHNIS		Seite
VERZEICHNIS DER REFERENT		V
SCHÖLCH	Einführung	1
SEEBOHM	Liberalisierung des Luftverkehrs im Spannungsfeld von Kapazitätsengpässen an Flughäfen	6
RAUSCH	Starke Allianzen als unabdingbare Notwendigkeit im Rahmen des globalen Wettbewerbs: Gefahr oder Chance für die Flughäfen	16
MAIDEN	Liberalisation of European Aviation – Impact of BAA	40
HERMSEN	Harmonisierung der Wettbewerbsbedingungen zwischen den Flughäfen als notwendige Konsequenz der Liberalisierung	60
DILLMANN	Schwächung der deutschen Flughafenunternehmen als Preis der Liberalisierung der Bodenverkehrsdienste?	71
GÜTLER	Mediationsverfahren zur Auslotung von Flughafenerweiterungen zugunsten des liberalisierten Luftverkehrs	84
RIEDLE	Optimierung des Flugsicherungssystems in Europa	91