



Fachkunde Fahrradtechnik

2. Auflage

Bearbeitet von Gewerbelehrern, Ingenieuren und Sachverständigen

Lektorat: Dipl. Ing. Michael Gressmann, Borken (He)

VERLAG EUROPA-LEHRMITTEL • Nourney, Vollmer GmbH & Co. KG Düsselberger Straße 23 • 42781 Haan-Gruiten

Europa-Nr.: 22917

			4.2	Pedale.	7
_		1.0		Pedalprüfung _	7
2	_F.abrradtypen	12		Pedallagerung.	7
2.1	Standardtypen	12		Pedalausführungen	7
2.2	Sporträder	15	4.3	Fahrradkette	7
2.3	Kinderfahrräder:	17		Aufbau einer Fahrradkette_	7
2.4	Sonderkonstruktionen	18		Kettenlinie	7
2.5	Fahrräder^mit Hilfsantrieb.	20		Kettenreibung und Kettenverschleiß_	7
2.5	rannader fille fillisantheb.	20		Kettenfügen_	7
				Kettenlänge bei Kettenschaltungen.	7
	Rahmen	21	4.4	Fahrradschaltungen	8
3.1	Rahmenbelastung _	21		Nabenschaltungen	8
3.1.1	Vertikalkräfte	21		Kettenschaltungen	8
	Horizontalkräfte	21		Kombinierte Schaltsysteme	9
	Seitenkräfte	22	4.4.4	Sonderschaltungen	9
	Antriebskräfte	22			
	Biegemomente	22		"Bremsen	9
3.2	Rahmentest	23	5.1	Allgemeine Anforderungen an Bremsen	n. 9
3.3	Rahmenbauarten _	24	5.2	Vorschriften, Gesetze und Prüfungen	
				Gesetzliche Vorschriften	_
3.4	Rahmenwerkstoffe	26		Sicherheitstechnische Anforderungen	_ ′
	Stahl	26	0.2.2	und Prüfungen	9
	Aluminium,	29	F 2		
	Titanj	32	5.3	Bremssysteme	9
	Magnesium.	33	5.3.1	Kraftübertragung und Übersetzungsverhältnis.	
-	Carbon	34	E 2 2		9
3.5	Roh'rherstellung.	36		Handbremsen	9
3.5.1	Stähl röhre _Z	36	5.3.3	Fußbremsen	10
3.5.2	Aluminiumrohre_	37			
3.5.3	Carbonrohre	37	6	_Laufräder	11
3.5.4	Rohrverfeinerungen.	38	6.1	Speichenlaufräder_	11
3.6	Rahmenfügen	38	6.1.1	Vertikale Belastung.	11
3.6.1	Zuschneiden(_	38	6.1.2	Antriebsbelastung _	1
3.6.2	Löten/_	39	6.1.3	Seitenbelastung	11
	Seh wei ße n /	44	6.2	Systemlaufräder	11
3.6.4	Kleben	47,	6.2.1	Shamal-Prinzip	11
	Carbonrahmen	47		Rolfs-Prinzip	11
3.7	Rahmen-Anbauteile_	49		Roval-Prinzip	11
	_			Pulstar-Prinzip	11
3.8	Steuersystem	52		Citec-Prinzip	11
3.8.1	Gabel	52	6.2.6	Shimano-Prinzip	11
3.8.2	Steuersatz	53		Scheibenräder	11
	Vorbau	57		CompositeWheel	11
3.8.4	Lenke r	59		Naben	11
3.9	Fahrverhalten und Rahmengeometrie	63		Vorderradnaben	11
3.9.1	Kreiseleffekt	63		Hinterradnaben	11
3.9.2	Nachlauf	64		Nabenklemmung_	11
3.9.3	Absenkung	65		Naben lagerung	
	Radstand	65			11
3.10	Sattel	66		Nabendichtungen.	12
3.11	Sattelstütze.	68	6.4 6.4.1	Frei lauf Klassischer Sperrklinkenfreilauf für	12
	_			Schraubnaben	12
4.	Antrieb. f	69	6.4.2	Torpedo-Freilaufnabe	12
4.1	Tretlagersatz	69	6.4.3	Freilauf-Kässettennabe_	12
	Verbindung Kurbelarm-Innenlager_	69	6.5	Felgen.	12
4.12	Innenlager /	70		Werkstoffe und Herstellung von Felgen_	12
	Kurbelarme/	71		Felgentypen -	12

6.5.3	Felgenprofile	125		"Zubehör-	171
	Felgengeometrie	126	9.1	"Schutzblech und Kettenschutz^	171
	Bremswirkung von Felgen	127	9.2	Gepäckträger	171
	Felgenexplosion	128	9.3	Schließ- und Sicherungstechnik.	173
	Speichenlöcher	129	9.4	Seitenstütze	174
6.6	Speichen	129			174
	Herstellung von Speichen _	129	9.5	Glocke	
	Speichenschwachpunkte_	130	9.6	Luftpumpe	175
	Speichenausführungen	131	9.7	Kindersitze	175
	Speichenbruch	131	9.8	Helm	176
	Einspeicheni_	132	9.9	Anhänger	178
	Ermittlung der Speichenlänge.	133 134			
	Standard-Einspeichanleitung _	136	40	Annagaung Managh Magahina	170
6.7	Fahrrad reifen	136	10	Anpassung Mensch - Maschine	179 170
6.7.1	Reifenaufbau	139	10.1	Körpermaße	179 170
	Größenbezeichnungen von Reifen,	139	10.1.1	Innenbeinlänge	179 170
	Rolleigenschaften	140		2 Armlänge	179
6.7.4	Reifenprofile	142		Rumpflänge	180
0.7.3	Ventile	172	10.2	Fahrradmaße	180
	F	1.44	10.2.1	Rahmenhöhe	180
	_F_eder.ung_und_Dämpfung_	144	10.2.2	2 Rahmenlänge	181
7.1	Grundlagen der Federung			3 Tretkurbellänge	182
	und Dämpfung	144	10.3		182
7.2	Federkennlinie und Federrate	145		Sattelhöhe (Sitzhöhe)	182
7.3	Gefederte und ungefederte Masse.	147		2 Sitzbreite	183
7.4	Dämpfung	147	10.3.3	3 Sitzlänge	184
7.5	Fachbegriffe der Federtechnologie _	149	10.3.4	1 Lenkerhöhe	185
7.5.1	Negativ-Federweg	149		5 Lenkerbreite	185 186
7.5.2	Einfederungsweg	149	10.5.0	5 Fußstellung 7 Handhaltung	
7.5.3	Einfederungsrichtung	150		B Position Handbremshebel.	186 187
7.5.4	Bremsnicken	150			187
7.5i5	Einfedern im Wiegetritt.	150	10.4	Ergonomie	187
7.5.6	Kettenzug(_	150		Muskeln als Motor Sitzposition	188
7.5.7	Pedalschlag /	150	10.4.2	Sitzposition	100
7.6	Ausführungen von Federungssystemen	151			
7.6.1	Vorderradfederungen	151	11	Fachrechnen und physikalisch-	
•7.6.2	Hinterradfederungen	154		_technologischeJ3r,undlageo	191
7.6.3		155	11.1	Längen	191
			11.2	Drehzahl	191
8	Elektrische Ausrüstung	156	11.3	Geschwindigkeit	191
8.1		156	11.4	Beschleunigung, Verzögerung	193
8.2		157	11.5		193
	Lichtmaschine	157		Anhalteweg, Bremsweg	
8.2.2	Dynamobauarten	158	11 <i>.</i> 46	Masse und Dichte	193
8.3	Lichtquellen	160	11.7	Trägheit undTrägheitsmoment^	194
	Temperaturstrahler	161	11.8	Flächenmoment und	
	Leuchtdiode	161		Widerstandsmoment	194
		162	11.9	Kraft	194
8.4	Scheinwerfer und Rücklicht		11.10	Antriebsschlupf, Bremsschlupf_	199
8.5	Sicherheits- und.Komforteinrichtungen_		11.11	Mechanische Arbeit	199
8.6	Fehlersuche an der Beleuchtungsanlage _	165	11.12		200
8.7	Elektroantriebe A	_166	11.13		200
8.7.1	_Gleichstrommotor	_166			
8.7.2		_167	11.14	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	202
8.7.3	Nachrüstung/	_168	11.15	Drehmoment	203
8.8	Fahrradcomputer	169	11.16	Hebel	203

11.17	Kreiselmoment und Kreiselkraft.	207		Vergaser	246
11.18	Getriebe	208	13.8.2	Einspritzanlage	248
11.19	Planetengetriebe	213	13.9	Abgasanlage	248
11.20	Bremsen und Bremsarbeit.	213	13.10	Fahrräder mit Hilfsmotor.	249
11.21	Kurvenfahrt	217			
11.22	Federung	217	.1.4	"Wirtschaftskunde	250
11.23	Festigkeit^	218	14.1		250
11.24	Elektrotechnik	219		Bedürfnisse	250
	Liektroteciiiik	217	14.1.2	Wirtschaften	250
			14.2		251
12	Fahrmechanik <u>j</u>	222		Merkmale der Unternehmung	251
12.1	Masse,Trägheit und Gewicht_	222		Rechtsformen	251
12.2	Kraft und Gegenkraft	224		Organisation eines Betriebes.	252
12.3	Reibungskräfte		14.2.4	Lagerhaltung	252
12.3.1	Haftreibung	225	14.2.5	Kalkulation;	253
12.3.2	Gleitreibung	225	14.3	Markt	254
12.3.3	Rollreibung	226		Markt und Wettbewerb	254
12.4	Schlupf	226.	14.3.2	Marketinginstrumente	255
12.5	Kurvenfahrt	227	14.4	Der Verkauf	255
12.6	Einleiten der Kurve	228	14.4.1	Der Kunde	255
12.7	Stabilisierendes Lenksystem_		14.4.2	Verkaufsgespräche	256 257
12.8	Stabilisioranda Kraigalkräfta	230		Werkstattorganisation.	257
	Stabilisierende Kreiselkräfte Handversuche zur Kreiselreaktion.	231 232*	14.4.4	Die Ware	259
	Folgerungen für den Radfahrer.			Kaufvertrag '•	260
12.9		_		Zahlungsverkehr	261
-	Bremsen		14.4.7	Warenpräsentation	201
12.3.1	Grundlagen Bremsen in der Kurve	_ 235			
12.0.2	Bromoon in der italve	_ 233	.15	"Rr.o.duktsicherheit	262
			15.1		
13	Antriebssysteme mit	226		Gebrauchgüter	262
	Verbrennungsmotoren	236		Informationspflicht	262
	Otto-Viertaktmotor/	236		Informationsinhalte	262
13.1.1	Arbeitsschritte des	226		Informationsfehler	262
1212	Otto-Viertaktmotors Aufbau des Otto-Viertaktmotors.	236	15.2	Gewährleistung	263
		237	15.2.1	Sachmangel	263
	Otto-Zweitaktmotor Aufbau des Otto-Zweitaktmotors	239		Beweislastumkehr	263
	Arbeitsschritte des	239	15.3	Haftung	263
10.2.2	Otto-Zweitaktmotors	239		Haftungsansprüche_	263
13.3		240		"Zivilrechtliche Produzentenhaftung.	264 264
	Motorsteuerung	240	15.4		265
13.4	Motorschmierung	241	15.5	Normen	265
	Mischungsschmierung Frischölschmierung	241	15.5/1	Das DIN	265
	Druckumlaufschmierung _	241		Normungsarbeit	265
	Trockensumpfschmierung.	242		Sicherheitsnormen Fahrrad	266
		242	15.6	Gesetzliche Vorschriften Fahrrad	266
13.5 13.5.1	Motorkühlung Luftkühlung	242		Die StVZO	267
	Flüssigkeitskühlung_	243		Bauvorschriften Fahrrad.	268
13.6		243		Typprüfung Fahrrad <u>Untersuchungen.</u>	
	Betriebsstoffe Kraftstoffe	243	15.7		
13.6.1	Schmierstoffe(_	244		Betriebslasten	_268
13.0.2		244		Betriebslastenermittlungen	269
	Zündung. Zündkerze.	245		Messfahrten und Labormessungen. Prüfgrundlagen	270
	Erzeugung des Zündfunkens.	245		Testverfah ren. Testein richtungen.	270
	• •	246		· ·	270
13.8	Gemischaufbereitung	210	15.8	Schadensbegutachtung	274

15.8.1 Sach- und Körperschadeh	274	Rahmenhöhe und Sattelhöhe	307
15.8.2 Produkt- und Instruktionsfehler.	274	Kettentypen:	307
15.8.3 Gerichts- und Privatgutachten _	274	Lenkverhalten	307
15.9 Risiken	274	Sitzposition und Hebelwirkung	308
		Wartung 3-Gang SRAM	309
.16Fachterminologie Englisch^.Deutsch.	_ 276	Wartung 5-Gang SRAM	311
		Wartung 7-Gang SRAM	313
	_ 282	Wartung Shimano Inter4	315
	_ 282	Wartung Shimano Inter 8	317
	_ 282	Wartung Sturmey Archer 8-Gang	319
	_ 283	Wartung Rohloff Speedhub 500/14.	321
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	_ 284	Federweg Federsattelstütze	324
	_ 284	Nabenschaltung - Einstellung	325
	284	Fahrrad-Inspektion	326
	284	Federgabel Magura	327
Reifengrößen	_ 285	. odolgaso. maga.a	
Schlauchreifen-Größen	_ 287	18 Formelsammlung .Fahrradtechnik	_328
Einbaumaße/Klemmbreite Naben	_ 287		
Reibungskoeffizienten Fahrradbremsen.	287	.1.9Sponsoren	_338
Reifendruck	288	20 Sachwartvarzaighnia	250
Schlauchreifen-Felgen.	288	20 Sachwortverzeichnis	350
Drahtreifen-Felgen	_ 288		
Felgenmaulweite und Reifenbreiten.	288		
Lochkreisdurchmesser und			
Lochmaße Kettenblätter	289		
Lagerkugelgrößen	_ 289		
Drehmomente von Befestigungsschrauben	290		
Werkzeugsatz Professional	290		
Drehmomentangaben von Baugruppen	291		
Metrisches ISO-Gewinde DIN 13	_ 292		
Gewinde im Fahrradbau	293		
Übersetzung z1/z2			
Entfaltung			
Reine Übersetzung			
Schaltumfang und			
Übersetzungen Nabenschaltung	297		
Technische Daten von Schaltsystemen_	297		
Fahrrad-Luftwiderstände	297		
Rahmen und Rahmeneigenschaften.	298		
Gesetzliche Bestimmungen für	2,0		
Fahrradanhänger	300		
Der sichere Kinder-Fahrradanhänger	300		
Benutzerinformation	301		
DIN-, ISO- und EN-Normen (Auswahl).	302		
Prüfbedingungen nach DIN plus	303		
Radaufstandskraft f	303		
Einstellung Fahrrad mputer.	304		
Reifenumfang.	304		
Rahmenhöhe verschiedener Fahrradtypen.	305		
	306		
Kurbellänge •	500		