

DIETMAR KLENKE

„FREIER STAU  
FÜR FREIE BÜRGER“

Die Geschichte der bundesdeutschen Verkehrspolitik  
1949–1994

WISSENSCHAFTLICHE BUCHGESELLSCHAFT  
DARMSTADT

# Inhaltsverzeichnis

1.	Einführung . . . . .	1
2. X	Verkehrspolitik in den fünfziger Jahren: Wiederaufbau, Verkehrskrise und Motorisierungspolitik . . .	4
2.1	Die Erblast der überkommenen gemeinwirtschaftlichen Verkehrsordnung . . . . .	6
2.2	Verkehrspolitische Unterlassungssünden in den Jahren 1949 bis 1953 . . . . .	13
2.3	Halbherzige Eindämmung des LKW im ‚Schiene-Straße-Konflikt‘ der Jahre 1953 bis 1957 . . . . .	18
2.3.1	Die Entscheidungsträger im ‚Schiene-Straße-Konflikt‘	24
2.3.2	Das Bedingungsgefüge des ‚Schiene-Straße-Konflikts‘ . . . . .	32
2.4 X	Gespaltene Motorisierungspolitik: Der gesellschaftspolitische Vorrang der PKW-Motorisierung . . . . .	35
2.5	Verkehrspolitik im Aufbruch: Liberalisierung und Straßenbau in den Jahren 1957 bis 1961 . . . . .	50
3.	Anfänge einer europaorientierten Verkehrspolitik . .	60
4.	Der Durchbruch der Massenmotorisierung in den sechziger Jahren . . . . .	63
4.1	Verkehrspolitik als Motorisierungspolitik . . . . .	63
4.2	Massenmotorisierung und aufkeimendes umweltpolitisches Kostenbewußtsein . . . . .	66
5.	Verkehrspolitische Reaktionen auf die Massenmotorisierung seit den späten sechziger Jahren . . . . .	77
5.1	Erste verkehrslenkende Korrekturen . . . . .	77
5.2	Der ‚Leber-Plan‘ von 1968 und das Scheitern der LKW-Eindämmung . . . . .	79

5.3	Umweltbewußtsein, Verkehrstod und Straßenüberlastung als verkehrspolitische Herausforderung . . .	84
5.4	Geschwindigkeitspolitik . . . . .	90
5.5	Die Ölkrise von 1973 als umweltpolitischer Rückschlag . . . . .	94
5.6	Verspätete Modernisierung der Bundesbahn seit den sechziger Jahren . . . . .	100
6.	Halbherzige Ökologisierung der Verkehrspolitik seit den achtziger Jahren . . . . .	103
6.1	Konzepte zur Überwindung der autolastigen Verkehrsinfrastruktur . . . . .	107
6.2	Umweltpolitische Dämpfung des Straßenbaus . . .	111
6.3	„Waldsterben“, Kraftverkehrsemissionen und Verkehrslärm . . . . .	116
6.4	Die „externen“ Kosten des Kraftverkehrs als Politikum . . . . .	122
6.5	Debatten um die Einführung von Ökosteuern . . .	126
6.6	Die telematische Revolution als ökologischer Rettungsanker des Kraftverkehrs . . . . .	133
6.7	Sommersmog 1994 und Kraftverkehr . . . . .	136
7.	Liberalisierung und Deregulierung der Verkehrsmärkte . . . . .	139
8.	Verkehrspolitik und europäischer Binnenmarkt . . .	144
9.	Verkehrspolitische Weichenstellungen im Zuge der Wiedervereinigung . . . . .	158
10.	Resümee und Ausblick . . . . .	162
	Anmerkungen . . . . .	169
	Abkürzungen . . . . .	171
	Literaturverzeichnis . . . . .	173
	Register . . . . .	185