

Alfred Gottwaldt

ZÜGE, LOKS UND LEUTE

Eisenbahngeschichte in 33 Stationen

Ein Katalog

Nicolaische Verlagsbuchhandlung Berlin

INHALT

Vorwort	7
Einleitung: Stationen der Eisenbahn-Geschichte	8
Standort Lokschuppen	8
Das alte Verkehrs- und Baumuseum	9
Pläne für ein neues Verkehrsmuseum	10
Die Aufgaben der Ausstellung	11
Fragen der Restaurierung	12
Eisenbahn und Politik	13
Verborgene Schätze	14
Die nächsten Schritte	16
Das Konzept der Ausstellung	16
Zur Präsentation der Ausstellung	17
Der erste Lokschuppen	20
1800 Rad und Schiene vor der Eisenbahn	25
1816 Das erste Dampfproß in Berlin	28
1835 Der »Adler« aus England	30
1841 Borsig und seine Lokomotiven	33
1848 Berlins erste Bahnhöfe	40
1866 Der Eisenbahnkönig Stroussberg	48
1871 Bismarck und die Eisenbahn	54
1879 Die erste elektrische Bahn	60
1880 Eisenbahn-Brennpunkt Berlin	66
1890 Preußens Lokomotiven	77
1892 Kleinbahn und Lokalbahn	84
1895 Reisen mit der Eisenbahn	87
1899 Unsere Kolonialbahnen	95
1906 Die moderne Heißdampf-Lokomotive	99
1908 Eine halbe Million Eisenbahner	103
1909 Rekorde und Utopien auf Schienen	108
1914 Mit dem Zug in den Krieg	116
Der zweite Lokschuppen	120
1918 Am Ende der Monarchie	121
1920 Von den Länderbahnen zur Deutschen Reichsbahn	123
1927 Dreißig deutsche Lokomotivfabriken	126
1932 Elektrische Serienlokomotiven	130
1933 Motorisierung und Eisenbahn	135
1935 Bahnstrom aus Braunkohle	138
1937 Reichsverkehrsminister Julius Dorpmüller	149
1938 Dampfloks in Stromlinienform	153
1940 Eisenbahn und Hakenkreuz	158
1942 Rüstung, Krieg und Eisenbahn	161
1943 Mit der Reichsbahn in den Tod	164
1948 Trümmerbahn und Trümmerfrauen	166
1952 Wiederaufbau und Schienenbus	168
1960 Diesellok im Wirtschaftswunder	177
1967 Eine Lokomotive für Europa	182
1980 Die Eisenbahn der Zukunft	186
Anhang: Fahrzeugverzeichnis	189