

FORSCHUNGSARBEITEN AUS DEM STRASSENWESEN

HERAUSGEGEBEN VON DER FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR DAS STRASSENWESEN E.V. KÖLN

HEFT 89

Das Fundamentaldiagramm

Eine Zusammenstellung bisheriger Erkenntnisse

Von

Dipl.-Ing. H. Beckmann · Dr.-Ing. F. Jacobs

Dr.-Ing. K.-H. Lenz · Dr.-Ing. R. Wiedemann · Dr.-Ing. H. Zackor

Fachbereich 13
(TU Darmstadt)



62537230

KIRSCHBAUM VERLAG · BONN-BAD GODESBERG

Inhalt

	Seite
1. Verkehrsfluß als stochastischer Prozeß	7
2. Theoretische Aspekte zum Fundamentaldiagramm	12
3. Ermittlung eines Fundamentaldiagrammes	17
3.1 Festlegung des Bezugsintervalles	17
3.2 Zusammenfassung mehrerer Zeitintervalle einer Meßreihe	20
3.3 Zeitliche Folge von Meßwerten	22
4. Diskussion verschiedener Fundamentaldiagramme	23
4.1 Zweispurige Landstraßen	23
4.2 Mehrspurige Richtungsfahrbahnen	25
4.21 Allgemeines zum vierspurigen Querschnitt	25
4.22 Spurtrennung	26
4.23 Geschwindigkeitsbegrenzung	27
4.24 Engpässe	29
4.25 Steigungen	31
4.26 6-spuriger Querschnitt	33
5. Literaturverzeichnis	35