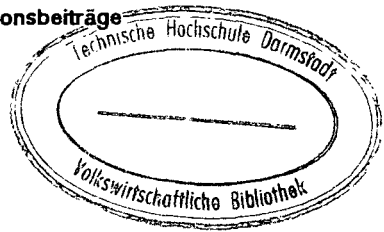


Zukünftige Verkehrstechnologien für den Menschen
– Chancen, Risiken und Handlungserfordernisse –

Verkehrswissenschaftliches Symposium

veranstaltet von der
Hauptabteilung Verkehrsforschung der
Deutschen Forschungsanstalt für Luft-
und Raumfahrt (DLR)
23. und 24. Mai 1989 in Köln – Porz

Referate und Diskussionsbeiträge



Leitung:
Dr. D. Eberlein

Gefördert durch den Bundesminister
für Forschung und Technologie



INHALT

Vorwort	5
Die Bedeutung zukünftiger Verkehrstechnologien und der Technikfolgen-Abschätzung <i>Prof. W. Kröll</i> Vorstandsvorsitzender der Deutschen Forschungsanstalt für Luft- und Raumfahrt (DLR), Köln.....	7
Ökonomische und ökologische Rahmenbedingungen künftiger Verkehrsentwicklung <i>Prof. K. Oettle</i> Seminar für Verkehrswirtschaft und Öffentliche Wirtschaft, Universität München.....	13
Gesellschaftliche Perspektiven der Mobilität - Kulturelle und soziale Wandlungsprozesse und ihre Bedeutung für den Verkehr von morgen <i>Prof. R. Mackensen</i> Institut für Soziologie, Technische Universität Berlin.....	21
Anforderungen und Optionen zur Verbesserung von Transportträgern, Infrastruktur und Betriebsabläufen für den Güterverkehr <i>Prof. R. Jünemann, Dipl.-Wirtsch.Ing. R. Fuhrmann, Dipl.-Ing. M. Klatte</i> Fraunhofer-Institut für Transporttechnik und Waren-distribution, Universität Dortmund.....	33
Technologische Optionen zur Attraktivitätssteigerung des Schnellbahnverkehrs <i>Dr. R. Umbach</i> Thyssen Industrie, Essen.....	65
Technologische Optionen im Luftverkehr <i>Prof. H. Mensen</i> Institut für Luft- und Raumfahrt, Technische Universität Berlin.....	101
PROMETHEUS - Lösungsansätze für den Straßenverkehr der Zukunft <i>Dr. R. Povel</i> Daimler-Benz AG, Stuttgart.....	121
Problemstellungen und technologische Potentiale für den Nahverkehr <i>Dipl.-Ing. R. Götz</i> Studiengesellschaft Nahverkehr (SNV), Bergisch-Gladbach.....	151
Evolution des Verkehrs - Der Systemansatz und sein Beitrag zur künftigen Verkehrsgestaltung <i>Prof. G. W. Heinze, Dipl.-Ing. H. H. Kill</i> Fachbereich Verkehrswesen, Technische Universität Berlin.....	163

Forderungen an das Verkehrssystem zur Reduzierung der Klimagefahr	
<i>Dipl.-Ing. K. H. Lesch, Prof. W. Bach</i>	
Forschungsstelle für angewandte Klimatologie und Umwelt- studien, Universität Münster.....	177
Sozial- und Umweltverträglichkeit als Entwicklungsmaßstab für Verkehrstechnologien	
<i>Dr. K.-O. Schallaböck</i>	
Verkehrsclub Deutschland (VCD), Bonn.....	201
Anforderungen an das zukünftige Verkehrssystem aus der Sicht der Verbraucher	
<i>G. W. M. Huber</i>	
Verbraucherzentrale Nordrhein-Westfalen (AGV), Düsseldorf.....	239
Podiumsdiskussion:.....	245
Moderator	Michael Hill , Ressortleiter Reisen und Tagen, Handelsblatt, Düsseldorf
Teilnehmer	Dr. A. Diekmann , Geschäftsführer des Verbandes der Automobilindustrie (VDA), Frankfurt
	Dr. H.-J. Huber , Unterabteilungsleiter im Bundesministerium für Verkehr (BMV)
	Dr. W. Menden , Unterabteilungsleiter im Bun- desministerium für Forschung und Technologie (BMFT)
	Dr. A. Müller-Hellmann , Stellvertretender Verbandsdirektor des Verbandes öffentlicher Verkehrsbetriebe (VÖV), Köln
	Dipl.-Wirt.-Ing. Th. Rahn , Präsident des Bundesbahn-Zentralamts (BZA) München
	Dr. K. Schmidt , Geschäftsführer des Bundes- verbandes des Deutschen Güterfernverkehrs (BDF), Frankfurt
	Prof. F. Thomas , Vorstandsmitglied der Deutschen Forschungsanstalt für Luft- und Raumfahrt (DLR), Braunschweig
	Dipl.-Ing. D. Ulbrich , Sprecher des Arbeits- kreises Verkehr des Bundes für Umwelt- und Naturschutz Deutschland (BUND), Bonn
Teilnehmerliste.....	323