

---

**VDI** BERICHTE 916

---

VEREIN DEUTSCHER INGENIEURE

VDI-GESELLSCHAFT FAHRZEUGTECHNIK

**REIFEN  
FAHRWERK  
FAHRBAHN**

Tagung Hannover, 10. und 11. Oktober 1991

**VDI** VERLAG

## Inhalt

Seite

<i>H.-J. Förster</i>	Der Fahrzeugführer als Bindeglied zwischen Reifen, Fahrwerk und Fahrbahn	1
<i>R. Stenschke</i>	Administrative und technische Maßnahmen zur Minderung der Reifen/Fahrbahngeräusche	51
<i>S. Ullrich</i>	Roll- und Fahrgeräusche von PKW auf Asphaltdeckschichten mit Splittabstreungen	69
<i>H. Steven und H. Pauls</i>	Entwicklung eines Meßverfahrens für das Reifen-Fahrbahn-Geräusch von PKW	79
<i>J. Tonhauser</i>	Normfahrbahn für Außengeräuschmessungen – Anwenderorientierte Erkenntnisse	109
<i>H. Stumpf, K. Scharf und N. Hagn</i>	Objektive Messung des Reifengeräusches zur Minimierung der subjektiven Geräuschbelastung	135
<i>Th. Dieckmann</i>	Ein neuartiger Ansatz zur Bestimmung der Kraftschlußbedingungen im Reifen/Fahrbahn-Kontakt	153
<i>U. Eichhorn und J. Roth</i>	Kraftschluß zwischen Reifen und Fahrbahn-Einflußgrößen und Erkennung	169
<i>B. Hartmann</i>	Bremsen auf nassen Fahrbahnen	185
<i>I. Schmid und Th. Aubel</i>	Der elastische Reifen auf nachgiebiger Fahrbahn – Rechenmodell im Hinblick auf Reifendruckregelung	217
<i>K. Wartenberg</i>	Zwillingsreifen an Personenkraftwagen	243
<i>A. M. Bökesch, T. Dieckmann und C. Frey</i>	Messung und Berechnung der Reifenkontur des rollenden Rades	263
<i>Gy. Csäki</i>	Kontinuumstheoretische Berechnung eines bewegten, mehrschichtigen Reifenmodells in Abhängigkeit von der Temperatur	299
<i>K. Kmoch</i>	Bewertung der Schlupfarbeit mittels Thermografie und Einbringen in ein Rechenmodell	311

## Inhalt

		Seite
<i>R. Nast, Ch. Teubert und H.-P. Willumeit</i>	Messungen der Übertragungseigenschaften von Luftreifen bei zeitlich veränderten Schräglaufschaukeln und anschließende Nachbildung dieser Größen durch Approximationsgleichungen	329
<i>J. Ochs und W. Hanisch</i>	Unwuchterregte Lenkradbewegungen	345
<i>R. Hölscher und Z. Huang</i>	Semiaktive Dämpferregelung für ein komfortorientiertes Fahrzeug	379
<i>M. Ochs, F. Wolf, und R. Zhang</i>	Automatic Suspension Control (ASC) — ein System zum aktiven Wank- und Nickausgleich für PKW	403
<i>G. Driedger, J. Brinkord, L. Rose und W. Steffens</i>	Konzept, Funktion und Erprobung einer Hydraulischen Hinterradlenkung	415
<i>E. Göhring, R. Povel, E.-Ch. von Glasner und P. Schützner</i>	Semiaktiv und aktiv geregelte Luffedersysteme für Nutzfahrzeuge	437
<i>H. O. Becher</i>	Ein adaptives Fahrwerk für Nutzfahrzeuge im Fahrversuch	449
<i>V. Alberti</i>	Beurteilung von Fahrzeugen mit adaptiver Fahrwerksdämpfung	469
<i>J. Pressel und I. Boros</i>	Eigenlenk-Kennfeld — Eine ergänzende Methode zur Fahrverhaltensuntersuchung	491
<i>M. Mitschke, H. Wallentowitz und E. Schwartz</i>	Vermeiden querdynamisch kritischer Fahrzustände durch Fahrzustandsüberwachung	509
	Referenten und Diskussionsleiter	531