

Manfred Zachcial

Unternehmensgrößenprobleme im Verkehrssektor

TECHNISCHE HOCHSCHULE DARMSTADT	
Fachbereich 1	
<u>Gesamtbibliothek</u>	
<u>Betriebswirtschaftslehre</u>	
Inventar-Nr. :	37.944
Abstell-Nr. :	A08/298
Sachgebiete :	0.5.3



VERLAG OTTO SCHWARTZ & CO. · GÖTTINGEN

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Vorwort	I
Inhaltsverzeichnis	II
Verzeichnis der Abbildungen	V
Verzeichnis der Tabellen	VI
A. DER VERKEHRSSSEKTOR ALS STRUKTURPOLITISCHES ANALYSEGEBIET	1
I. Charakterisierung des Verkehrssektors	1
II. Verkehrspolitik und Mittelstandspolitik	2
B. DIE MAKROÖKONOMISCHE EINBETTUNG DES VERKEHRSSSEKTORS	4
I. Der Beitrag der Teilbereiche des Verkehrssektors zum Bruttoinlandsprodukt	4
II. Die Beschäftigtenstruktur im Verkehrssektor	8
III. Einnahmenentwicklung	11
IV. Produktivität	12
V. Investitionstätigkeit	16
VI. Verkehrsvolumen	20
C. ANALYSE DER UNTERNEHMENSTYPOLOGIE IN DEN TEILBEREICHEN DES VERKEHRSSSEKTORS	21
I. Binnenschifffahrt	24
a. Klassifizierung des Verkehrszweiges	24
b. Arten der Unternehmensverflechtung	29
1. Vertikal	29
2. Horizontal	30
c. Strukturelle Entwicklung der Binnenschifffahrt	31
1. Flottenentwicklung	31
2. Unternehmensgröße und -struktur	38
3. Umsatzentwicklung	40
4. Kostenstruktur	42
d. Zusammenfassung	43

II. Eisenbahn	45
a. Klassifizierung des Verkehrszweiges	45
b. Kapitalverflechtungen	46
c. Unternehmensgröße und Konjunkturabhängigkeit	49
d. Strukturelle Entwicklung der Eisenbahnen	54
1. Unternehmensgröße und -struktur	54
2. Kapazitätsentwicklung	58
3. Verkehrswege	60
4. Kostenstruktur	61
5. Einnahmenentwicklung	63
e. Zusammenfassung	65
III. Güterfernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen	66
a. Klassifizierung des Verkehrszweiges	66
b. Arten der Unternehmensverflechtung	68
c. Strukturelle Entwicklung	78
1. Unternehmensgröße und -struktur	78
2. Kapazitätsentwicklung	82
3. Umsatzentwicklung	85
4. Kostenstruktur	87
5. Die Bedeutung des Werkfernverkehrs	90
d. Zusammenfassung	92
IV. Güternahverkehr mit Lastkraftfahrzeugen	94
a. Klassifizierung des Verkehrszweiges	94
b. Arten der Unternehmensverflechtung	95
c. Strukturelle Entwicklung	99
1. Unternehmensgröße und -struktur	99
2. Kapazitätsentwicklung	103
3. Umsatzentwicklung	104
4. Kostenstruktur	105
d. Zusammenfassung	108
V. Öffentlicher Personennahverkehr	109
a. VÖV-Unternehmen	113
1. Unternehmensgröße und -struktur	113
2. Die Zusammensetzung nach Verkehrsangebot und Verkehrsleistungen nach Verkehrsmitteln	116

	Seite
b. Unternehmen des privaten Straßenpersonen- verkehrsgewerbes	122
1. Omnibusunternehmen	122
2. Taxi- und Mietwagenunternehmen	129
c. Sonstige Unternehmen	136
d. Zusammenfassung	137
IV. Seeschifffahrt	139
a. Klassifizierung des Verkehrszweiges	139
b. Arten der Unternehmensverflechtung	145
c. Strukturelle Entwicklung der Seeschifffahrt	151
1. Flottenentwicklung	151
2. Unternehmensgröße und -struktur	151
3. Umsatzentwicklung	156
4. Kostenstruktur	158
d. Zusammenfassung	162
D. AUSBLICK	162
Anhang	164
Literaturverzeichnis	166