

LOUIS BAUDRY DE SAUNIER

DAS AUTOMOBIL

In Theorie und Praxis

BAND 1:

Das Motorcycle
und die Voiturette
mit Benzin-Motor

Mit einem Vorwort
von
Peter Kirchberg

ZENTRALANTIQUARIAT DER DDR
LEIPZIG 1989

INHALTS-VERZEICHNISS.

I. Capitel. Theorie des Benzinmotors.		Seite
I. Die Explosion		3
II. Das Benzin		14
III. Schematische Beschreibung der wesentlichen Theile eines Motors .		18
IV. Die Ansaugperiode		31
V. Der Auspuff		33
VI. Die Glührohrzündung		38
VII. Die elektrische Zündung		44
VIII. Der Zweitactmotor		55
IX. Der Viertactmotor		58
X. Der Regulator		64
XI. Die Kühlvorrichtung		69
XII. Die Pferdekraft. Der Prony'sche Bremszaum		74
 II. Capitel. Die Theorie der Kraftübertragung.		
I. Die verschiedenen Functionen der Kraftübertragung		82
II. Die Vorrichtungen, welche zur Veränderung der Geschwindigkeit dienen		92
III. Der Ein- und Ausschaltungs-Apparat		102
IV. Die Bremsvorrichtungen		104
V. Die Reversirvorrichtung		106
VI. Die Vorrichtungen, welche das Rückwärtslaufen des Wagens bei Steigungen verhindern		108
VII. Das Differentialgetriebe		110
 III. Capitel. Das Dreirad von de Dion & Bouton.		
I. Allgemeine Grundzüge		131
II. Das Tricycle mit $1\frac{1}{4}$ Pferdekraft		133
III. Der Zündungsapparat des Dion-Motors		167
IV. Der Fussantrieb des de Dion & Bouton'schen Tricycle		178
V. Das $1\frac{3}{4}$ pferdekräftige Tricycle, Type 1898		182
VI. Das $1\frac{3}{4}$ pferdekräftige Tricycle mit der Ventilhaube (à cloche)		185
VII. Die Behandlung des Motordreirades		194
VIII. Die hauptsächlichsten Betriebsstörungen		199
 IV. Capitel. In den Fussstapfen de Dion's.		
<i>A.</i> Die Nachkommenschaft des Dion-Motors.		
I. Dreiräder mit der Achse innerhalb der Brücke		216
II. Die Anhängewagen		218
III. Das Quadricycle		221
IV. Die kleineren Wagentypen		227
V. Veränderliche Uebersetzungen		232

<i>B.</i> Verschiedene interessante Constructionen.	Seite
I. Das Motorzweirad	235
II. Der Motor Paris-Singer	239
III. Voiturette, mit dem Antriebe und der Steuerung im Vordergestelle vereinigt	245
V. Capitel. Die Voiturette Léon Bollée.	
I. Die Einrichtungen der Voiturette Léon Bollée im Allgemeinen	256
II. Die Anatomie der Bollée-Voiturette	259
III. Die Kraftübertragung	265
IV. Der Motor	283
V. Der Pbonix-Carburator	288
VI. Die Zündung in der Voiturette Léon Bollée	298
VII. Die Ventile und der Regulator	309
VIII. Die Schmiervorrichtungen und der Auspufftopf	328
IX. Die Behandlung der Voiturette Bollée	331
Eine Verbesserung der Voiturette Léon Bollée	348
VI. Capitel. Der Benz-Wagen.	
I. Allgemeine Anordnung	355
II. Der Motor	362
III. Die Vergasung (Carburaton)	369
IV. Die Zündung	376
V. Die Kühlvorrichtung	386
VI. Die Kraftübertragung	391
VII. Die Behandlung des Benz-Wagens	400
VIII. Die hauptsächlichsten Betriebsstörungen	407
IX. Die Voiturette Georges Richard	412
VII. Capitel. Verschiedene Mittheilungen.	
<i>A.</i> Vereine.	
I. Der französische Automobil-Club (Automobile-Club de France). Die Automobil-Clubs anderer Staaten	423
II. Der Touring-Club de France. — Die Touring-Clubs und andere touristische Vereinigungen der übrigen Länder	426
III. Das Syndicat	429
<i>B.</i> Die Fachpresse	430
<i>C.</i> Polizei-Vorschriften und Steuern.	
I. Die Automobil-Fahrordnungen für Motor-Fahrzeuge	433
II. Die Steuer	440
<i>D.</i> Die Eisenbahn-Tarife und Zölle.	
I. Die Eisenbahnen	441
II. Der Zoll	441
<i>E.</i> Nachtrag des Uebersetzers	443
Schlusswort des Verfassers	447
Schlusswort des Uebersetzers	451
Inserate	453