
**Dortmunder Beiträge
zur Raumplanung**

84

Michael Wegener

**Erkundungen zukünftiger
Raumstrukturen**

*Texte zusammengestellt
von Klaus R. Kunzmann, Ursula von Petz,
Klaus Spiekermann*

Inhalt

Vorwort.....	7
A. Simulationsmodelle der Stadtentwicklung	
Stadtentwicklungssimulation	11
<i>Michael Wegener und Jörg Meise (1971)</i>	
Simulation, Evaluation and Conflict Analysis in Urban Planning	26
<i>Volker Bauer, Wolf-Reiner Ruppert und Michael Wegener (1975)</i>	
Wirtschaftsentwicklung und Raumstruktur - Gesamträumliche und kleinräumige Auswirkungen der Stahlkrise im Raum Dortmund	48
<i>Claus Schönebeck und Michael Wegener (1984)</i>	
Operational Urban Models: State of the Art	68
<i>Michael Wegener (1994)</i>	
Die Stadt der kurzen Wege - müssen wir unsere Städte umbauen?	90
<i>Michael Wegener (1994)</i>	
Efficient, Equitable and Ecological Urban Structures	114
<i>Michael Wegener und Klaus Spiekermann (1995)</i>	
B. Raumentwicklung und Verkehr in Europa	
The Pattern of Urbanisation in Western Europe	135
<i>Klaus R. Kunzmann und Michael Wegener (1992)</i>	
Auswirkungen des Kanaltunnels auf Verkehrsströme und Regionalentwicklung in Europa	154
<i>Klaus Spiekermann und Michael Wegener (1994)</i>	
Trans-European Networks and Unequal Accessibility in Europe.....	173
<i>Klaus Spiekermann und Michael Wegener (1996)</i>	
Dortmund und die Eisenbahn	186
<i>Klaus Spiekermann, Michael Wegener und Stefanie Roeder (1997)</i>	
C. Zukunft der Raumplanung	
From Growth to Equity and Sustainability: Paradigm Shift in Transport Planning?	193
<i>Ian Masser, Ove Svidén und Michael Wegener (1992)</i>	
Schöne neue GIS-Welten.....	209
<i>Michael Wegener und Ian Masser (1997)</i>	
Raumplanung als Systemrationalität oder die Rettung der Raumplanung durch die Ökologie	233
<i>Michael Wegener (1994)</i>	