

ANTOINE PICON

L'INVENTION
DE
L'INGENIEUR
MODERNE

L'Ecole des Ponts et Chaussées
1747-1851

Presses de l'école nationale des
Ponts et chaussées

SOMMAIRE

Introduction : Pour une histoire de la rationalité technique, généralités	13
---	----

Livre 1

LES INGÉNIEURS DES LUMIÈRES

Chapitre 1 : La création du corps et de l'Ecole des Ponts et Chaussées	29
Chapitre 2 : Les limites de la tradition	53
Chapitre 3 : La formation d'une nouvelle élite, l'Ecole des Ponts et Chaussées au siècle des Lumières	83
Chapitre 4 : Les concours des élèves des Ponts et Chaussées	149
Chapitre 5 : La réussite d'un corps	209
Chapitre 6 : Le tournant révolutionnaire	245
Conclusion du livre 1 : Lumières et rationalité technique	299

Livre 2

LE TEMPS DES ADAPTATIONS

Chapitre 7 : La conquête de l'espace national	311
Chapitre 8 : De l'invention à l'innovation	363
Chapitre 9 : Une école en débat	389
Chapitre 10 : De la mécanique appliquée à la résistance des matériaux	469
Chapitre 11 : Construction et architecture	507
Chapitre 12 : Rivalités et coopérations	589
Conclusion du livre 2 : Un projet technologique à l'aube de l'ère industrielle	611
Conclusion générale : L'invention de l'ingénieur moderne	619
Notes	629
Bibliographie	703
Annexes	731
Index des noms propres	739
Table des matières	765