

Dr. jur. Hans Joachim Enge

Transportversicherung

Recht und Praxis in
Deutschland und England

3., vollständig überarbeitete Auflage

GABLER

Inhalt

Abkürzungsverzeichnis	11
1. Einleitung	15
1.1 Begriff und Arten der Transportversicherung	15
1.1.1 Was ist Transportversicherung?	15
1.1.2 Arten der Transportversicherung	16
1.2 Geschichtlicher Abriß	19
1.3 Wirtschaftliche Bedeutung und Konkurrenzverhältnisse	21
1.3.1 Wirtschaftliche Bedeutung	21
1.3.2 Konkurrenzverhältnisse	22
1.4 Organisationsformen	23
1.4.1 Versicherungsgesellschaften	23
1.4.2 Assekuradeure	23
1.4.3 Makler	24
1.4.4 Havariekommissare	25
1.4.5 Lloyd's	26
1.5 Verbände und sonstige Zusammenschlüsse in der Transportversicherung	30
1.5.1 Deutsche Verbände	30
1.5.2 Internationale bzw. ausländische Verbände und Zusammenschlüsse	31
1.6 Rechtsquellen der Transportversicherung	32
1.6.1 Allgemeines	32
1.6.2 Versicherungsvertragsgesetz	33
1.6.3 Versicherungsaufsichtsgesetz	34
1.6.4 Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen	35
1.6.5 Sonstige Gesetze	35
1.6.6 Allgemeine Versicherungsbedingungen	36
1.6.7 Sonderbedingungen und Spezialklauseln	38
1.6.8 Sonstige Grundlagen	38
1.6.9 Marine Insurance Act und englische Bedingungen	39
1.7 Mitversicherung in der Transportversicherung	39
2. Hauptzweige der Transportversicherung	43
2.1 Seetransportversicherung – Allgemeiner Teil	43
2.1.1 Das versicherte Interesse	43
2.1.2 Umfang des Versicherungsschutzes	49
2.1.3 Havarie-grosse	60
2.1.4 Anzeigepflicht, Änderungen der versicherten Gefahr und Beförderungsänderung	65

2.1.5	Police	68
2.1.6	Der Versicherungswert	70
2.1.7	Die Prämie	76
2.1.8	Versicherung für fremde Rechnung	84
2.1.9	Obliegenheiten, Verschulden des Versicherungsnehmers und seine Haftung für Dritte	86
2.1.10	Der Schaden	94
2.2	Seetransportversicherung von Gütern	114
2.2.1	Deckungsumfang nach deutschen Bedingungen	114
2.2.2	Deckung nach englischen Institute Clauses	128
2.2.3	Versicherung von Sonderrisiken	144
2.2.4	Beginn und Ende des Versicherungsschutzes	155
2.2.5	Lieferklauseln und Transportversicherung	163
2.2.6	Reines Konnossement und Transportversicherung	170
2.2.7	Versicherungswert und Maximum	172
2.2.8	Versicherung des imaginären Gewinns	175
2.2.9	Versicherung des Mehrwertes	179
2.2.10	Versicherung der Fracht	180
2.2.11	Prämienkalkulation	181
2.2.12	Einzelversicherung und laufende Versicherung	184
2.2.13	Versicherungspolice und Zertifikat	188
2.2.14	Der Schaden in der Güterversicherung	195
2.3	Die Seekaskoversicherung	205
2.3.1	Klassifikation und Vermessung von Schiffen	205
2.3.2	Deckung nach ADS, allgemein	209
2.3.3	Prämienkalkulation	210
2.3.4	Dauer der Versicherung	211
2.3.5	Der Versicherungswert in der Seekaskoversicherung und seine Taxierung	213
2.3.6	Von Bord genommene Teile	215
2.3.7	Fahrtgrenzen	216
2.3.8	Gefahränderung	216
2.3.9	Wechsel der Bereederung	219
2.3.10	Gefährliche Ladung – Massengut	220
2.3.11	Behördliche Maßnahmen	221
2.3.12	Kernenergie	221
2.3.13	Maschinelle Einrichtungen, Kajütsinventar	222
2.3.14	Eisefahr	226
2.3.15	Seetüchtigkeit	227
2.3.16	Abnutzung, Alter usw.	228
2.3.17	Ersatz an Dritte	231
2.3.18	Sicherheitsleistung	243
2.3.19	Havarie-grosse, Ballastschiffe	244
2.3.20	Second-hand-Tonnage	247

2.3.21	Kaskoversicherung nach englischen Institute Clauses im Vergleich zur Deckung nach DTV-Kasko-Klauseln	248
2.3.22	Versicherung der Nebeninteressen	271
2.3.23	Der Schaden in der Seekaskoversicherung	275
2.3.24	Schutz des Realkredits	285
2.4	Protection- and Indemnity-Versicherung	291
2.4.1	Wesen	291
2.4.2	Historische Entwicklung	291
2.4.3	Organisation	292
2.4.4	Clubdeckung	292
2.4.5	Höhe der Deckung	294
2.5	Die Versicherung des Schiffbaus und der Reparatur	295
2.5.1	Schiffbau	295
2.5.2	Umbau und Reparatur	300
2.6	Die Versicherung von Bodmerei- und Havarie-Geldern	303
2.6.1	Bodmerei	303
2.6.2	Havarie-Gelder	304
2.7	Binnentransportversicherung	304
2.7.1	Güterversicherung	305
2.7.2	Kaskoversicherung	307
2.8	Wassersportversicherung	314
2.9	Versicherung politischer Risiken in der Transportversicherung	315
2.9.1	Allgemeines	315
2.9.2	Politische Gefahren	316
2.9.3	Deckung in der Seeversicherung nach ADS	319
	i	
3.	Nebensparten der Transportversicherung	325
3.1	Valoren-Versicherung	325
3.1.1	Bankvaloren-Versicherung	325
3.1.2	Bijouterievaloren-Versicherung	326
3.1.3	Reiselager-Versicherung	326
3.1.4	Schmuck- und Pelzsachenversicherung	326
3.2	Reisegepäckversicherung	327
3.3	Sonstige Nebensparten der Transportversicherung	329
3.3.1	Ausstellungsversicherung	329
3.3.2	Kühlgut- und Tiefkühlgut-Versicherung	330
4.	Regreß des Transportversicherers	331
4.1	Allgemeines	331
4.2	Abgrenzung der Begriffe Frachtführer und Spediteur	333
4.3	Grundlagen, Umfang und Versicherung der Haftung	335
4.3.1	Spediteur	335

4.3.2	Frachtführer im Lkw-Verkehr	339
4.3.3	Frachtführer im Eisenbahnverkehr	346
4.3.4	Verfrachter im Seefrachtgeschäft	348
4.3.5	Frachtführer in der Binnenschifffahrt	357
4.3.6	Post	360
4.3.7	Luftfrachtführer	361
Literaturhinweise		363
Stichwortverzeichnis		369