
VDI BERICHTE 1459

VEREIN DEUTSCHER INGENIEURE

VDI-GESELLSCHAFT
ENTWICKLUNG KONSTRUKTION VERTRIEB

HYBRIDANTRIEBE

Tagung Garching, 25. und 26. Februar 1999

Inhalt

		Seite
<i>R. van der Graaf, D. B. Kok, E. Spijker</i>	Integration of Drive System, Subsystems and Auxiliary Systems of a Flywheel Hybrid Driveline with respect to Design Aspects and Fuel Economy	1
<i>J. Andersson, B. Jacobson, R. Axelsson, L. Lundmark</i>	Modelling and Simulation of an Electric Hybrid Bus in City Traffic	17
<i>G. Fischer, G. Götz, J. Michael</i>	Anforderungen an die Auslegung von Hybridantrieben	29
<i>H. Wallentowitz, J.-W. Biermann, R. Body, C. Renner</i>	Strukturvarianten von Hybridantrieben	49
<i>P. Dietrich, M. K. Eberle</i>	Betriebsverhalten des ETH-Hybrid III Antriebes – Auf dem dynamischen Prüfstand und im Fahrzeug	73
<i>A. Flaig, M. Kunz, G. Lechner</i>	Auslegung von Hybridantrieben nach energetischen Gesichtspunkten mittels Fahrsimulation	93
<i>G. Killmann, T. Yeagashi, K. Hirose, T. Takaoka</i>	TOYOTA Prius – Development and market experiences	109
<i>W. Buschhaus, A. K. Jaura, M. A. Tamor</i>	P2000 LSR – Ford's Systematic and Integrated HEV Development Program	123
<i>F. Rattei, B. Kraßer</i>	Ein mechanisches Feldschwächeverfahren für permanenterregte Maschinen mit Verstellung der Erregung über die Statorströme	137
<i>J. Angloher, U. Wagner</i>	Analyse und Modellierung des Einsatzes einer Nickel/Metallhydrid-Batterie im Autarken Hybrid	147
<i>A. Egger, M. Schmid</i>	Doppelschicht-Kondensator als Kurzzeitspeicher für den Autarken Hybrid	167

		Seite
<i>U. Westenthanner, K. Th. Rhenius</i>	Neue Ansätze zur Regelung von Übersetzung und Anpressung eines Zugkettenwandlers	181
<i>M. Koberger, K. Th. Rhenius</i>	Hydraulische Versorgungssysteme für den Autarken Hybrid der TUM	197
<i>D. Schröder, C. Müller</i>	Entwurf und Implementierung der Regelung am Autarken Hybrid	211
<i>J. Srnik, M. Pausch, F. Pfeiffer</i>	Dynamik von CVT-Kettengetrieben	227
<i>S. K. Maier, F. Pfeiffer</i>	Geräuschverhalten des Getriebes im Autarken Hybrid	243
<i>R. Freimann, K. Th. Rhenius</i>	Meßtechnik im Autarken Hybrid der TUM auf Basis des CAN-BUS	265
<i>W. J. Förster, B.-R. Höhn, H. Pflaum</i>	Der Lastschaltvorgang am i ² -Getriebe des Autarken Hybrid	281
<i>P. Tenberge, W. Hofmann</i>	Elektromechanisches Hybridgetriebe	307
<i>R. M. van Druten, D. B. Kok, Vandewal</i>	Design Optimization of a Compact Flywheel System for Passenger Cars	331
<i>S. Kerschl, B.-R. Höhn, H. Pflaum</i>	Einsparpotentiale des Autarken Hybrid-Fahrzeugs	345
<i>Th. Fleißner, B. Geiger</i>	Der Autarke Hybrid – Ganzheitliche Bilanzierung und Optimierung	367
<i>D. Schröder, A. Kleimaier</i>	Dynamisch optimierter Fahrzyklus – Ergebnis für den Autarken Hybrid	385
<i>B.-R. Höhn, H. Pflaum, Th. Schmidbauer</i>	Integration des Autarken Hybrid in ein KFZ und Aufbau am Systemprüfstand	395
<i>D. Bauch-Banetzky, A. Rütthlein, R. Sonnenburg</i>	Permanent magnet erregte Synchronmaschine mit Nd-Fe-B Dauermagneten für den Einsatz in Personenkraftfahrzeugen	413