

Peter Münchschwander (Hrsg.)

Hoch- geschwindigkeits verkehr international

Bearbeitet von

Eberhard Jänsch
Reinhold Rump

R. v. Decker's Verlag, G. Schenck
Heidelberg

Inhalt

| | | |
|------------|--|------------|
| | <u>Geleitwort</u> | 5 |
| | <u>Vorwort</u> | 6 |
| <u>1</u> | <u>Japan: Pas Shinkansen-System</u> | 10 |
| 2 | Schienenschnellverkehr in den <u>Ländern Europas</u> | 44 |
| 2.1 | Großbritannien: Das Mutterland des <u>Intercity-Schnellverkehrs</u> | 44 |
| 2.2 | Frankreich: Das System TGV, Spitzen- <u>reiter im Hochgeschwindigkeitsverkehr</u> | 71 |
| 2.3 | Italien: Vom Pendolino zur <u>Alta Velocita</u> | 113 |
| 2.4 | Spanien: Talgo und der Aufbruch <u>ins HGV-Zeitalter</u> | 132 |
| 2.5 | Österreich: Die Neue Bahn | 146 |
| 2.6 | Schweiz: Bahn 2000 und <u>das Projekt NEAT</u> | <u>158</u> |
| <u>2.7</u> | <u>Dänemark: IC/3 - der teilbare Zug</u> | 173 |
| <u>2.8</u> | <u>Schweden: Mit X2 in die Kurve</u> | 179 |

| | | |
|----------|---|------------|
| 3 | Verbesserung des grenzüberschreitenden Schienenverkehrs in Europa | 189 |
| 3.1 | Der europäische Infrastruktur-Leitplan | |
| | <u>„EIL“</u> | <u>189</u> |
| 3.2 | <u>Das AGC-Netz</u> | 194 |
| 3.3 | Auf dem Weg zum europäischen HGV | 198 |
| 3.4 | Das nordwesteuropäische Hochgeschwindigkeitsnetz und seine Züge | 210 |
| 3.5 | Bau und Betrieb des Kanaltunnels | 224 |
| 3.6 | Über die innerdeutsche Grenze | 238 |
| <u>4</u> | <u>Ausblick</u> | 243 |
| <u>5</u> | <u>literaturhinweise</u> | 245 |
| 6 | Bildnachweis | 246 |
| 7 | Stichwortverzeichnis | 248 |