

Hans-Wolfgang Scharf

Eisenbahn- Rheinbrücken in Deutschland

**EISENBAHN
KURIER**
VORBILD UND MODELL

EK-Verlag

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	4
Einleitung	6
A. Die Rheinbrücken in den Kriegen von 1870 bis 1945	10
B. Die einzelnen Brücken	19
1. Konstanz	19
2. Waldshut – Koblenz (AG)	27
3. Die Rheinbrücke in der Basler Verbindungsbahn	34
4. Palmrain – Hünigen	38
5. Neuenburg – Chalampé	45
6. Breisach – Neu Breisach	52
7. Die Kehler Rheinbrücke	61
8. Wintersdorf – Roppenheim	72
9. Schiff- und feste Brücken bei Maxau	80
a) Die Maxauer Schiffbrücke	80
b) Die festen Brücken	88
10. Germersheim	96
11. Schiff- und feste Brücke bei Speyer	104
a) Die Schiffbrücke	104
b) Die feste Brücke	108
12. Mannheim – Ludwigshafen	111
13. Worms	123
14. Die Mainzer Südbrücke	130
15. Die Kaiserbrücke Mainz – Wiesbaden	144
16. Die Hindenburgbrücke bei Bingen	152
17. Die Horchheimer Brücke in Koblenz	160
18. Die Pfaffendorfer Brücke in Koblenz	168
19. Die Kronprinzenbrücke Engers – Urmitz	174
20. Die Ludendorffbrücke bei Remagen	185
21. Das Trajekt Bonn – Oberkassel	200
22. Die Kölner Südbrücke	204
23. Die Dombrücke in Köln	214
24. Die Hohenzollernbrücke in Köln	220
25. Die Rheinbrücke bei Düsseldorf-Hamm	243
26. Duisburg-Hochfeld – Rheinhausen	259
a) Die Trajekte	259
b) Die Brückenbauten	262
27. Die Haus-Knipp-Brücke bei Duisburg-Beeck	269
28. Wesel	273
29. Die Altrheinbrücke bei Griethausen und das Trajekt Spyck – Welle	282
C. Chronologie der vier großen Privatbahnen	288
Abkürzungsverzeichnis	290
Quellenverzeichnis	291
Rheinbrücken in Farbe	297