

BERTIL HÄLLEBY

**DIE  
ENTSTEHUNGSGESCHICHTE  
DER SCHWEDISCHEN  
AUTOMOBILINDUSTRIE**

**Volvos Geschichte  
von den Anfängen  
bis zum PV 444**

Aus dem Schwedischen übersetzt von Walter Wolf

© 2000 by Walter Wolf-Verlag

**ISBN 3-934820-00-X**

Riedstadt 2000

# **Inhalt**

<b>Textilien, Kugellager und Automobile</b>	<b>5</b>
<b>Schwedische Kugellager in schwedischen Automobilen</b>	<b>11</b>
<b>Automobilproduktion in Schweden</b>	<b>13</b>
<b>Assar Gabrielsson – Vordenker und Lenker</b>	<b>15</b>
<b>Gustaf Larson – Techniker und Konstrukteur</b>	<b>33</b>
<b>Volvo wird Wirklichkeit – Kleinserie und Serienfertigung</b>	<b>41</b>
<b>Jakob – Das erste Automobil</b>	<b>63</b>
<b>Das zweite Standbein – Die Einführung der Lastwagen</b>	<b>73</b>
<b>Die große und die kleine Volvo-Welt</b>	<b>87</b>
<b>1939 – Der Kriegsausbruch</b>	<b>97</b>
<b>PV444: Der Grundstein des weltweiten Erfolgs</b>	<b>101</b>
<b>Volvo erobert den amerikanischen Markt</b>	<b>117</b>
<b>Und wie ging's weiter?</b>	<b>123</b>
<b>Kurzbiographien der wichtigsten Personen und Firmen</b>	<b>126</b>
<b>Literaturverzeichnis</b>	<b>128</b>