

Die Motorisierung und ihre Auswirkungen

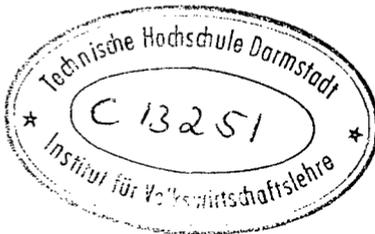
Untersuchung zur Frage der Realisierbarkeit der
Technikfolgen-Abschätzung (technology assessment)
anhand von ex post-Projektionen

von

Dipl.-Ing. Eberhard Jochem ↗

unter Mitarbeit von Dipl.-Wirtschaftsingenieur Herrmann Hertz,
Gerlind Bossel, Martha Hoeflich

Institut für Systemtechnik und Innovationsforschung, Karlsruhe



Verlag Otto Schwartz & Co., Göttingen

I

Inhalt

	<u>Seite</u>
<u>Überblick</u>	1
I <u>Hinweise und Empfehlungen an die Kommission</u>	4
1. Notwendigkeit der Technikfolgen-Abschätzung	5
2. Schwierigkeiten und Grenzen bei der Durchführung von Folgenabschätzungen	8
3. Empfehlungen für die Bundesregierung	10
4. Überblick über konzentrierte Erfahrungen und Kenntnisse auf dem Gebiet der Technikfolgen-Abschätzung	14
II <u>Zusammenfassung</u>	23
1. Problemstellung und Abgrenzung	24
2. Haupteinflußgrößen und Auswirkungen der Motorisierung	25
3. Ergebnisse der Literatur-Recherche - Verkehrsalternativen aus der Sicht von 1953	30
4. Verwendetes Modell zur Durchführung der Folgenabschätzung	35
5. Maßnahmen des Staates	39
6. Projektionsergebnisse: die Motorisierung 1953 - 1973	42
7. Kritik	54
8. Notwendige Eigenschaften einer TA-Untersuchung	57
9. <u>Die Untersuchung auf einen Blick</u>	58
III <u>Einführung in das Konzept der Technikfolgen-Abschätzung</u>	60
1. Die Funktion der Technikfolgen-Abschätzung im Entscheidungsprozeß	62
2. Methodisches Instrumentarium der Folgenabschätzung	64
3. Objektivität und Neutralität einer TA-Studie	69

IV	<u>Problemstellung und Abgrenzung der Studie</u>	73
	1. Definition der Forschungsaufgabe	75
	2. Abgrenzung der Forschungsaufgabe	76
	3. Wahl des Zeitschrittes für die ex post-Folgenabschätzung	81
V	<u>Durchführung der ex post-Technikfolgen-Abschätzung</u>	84
	1. Die Motorisierung als Diffusionsprozeß	87
	2. Identifizierung der Haupteinflußgrößen und Folgewirkungen der Motorisierung	91
	3. Beschreibung des verwendeten Modells	100
	4. Handlungsmöglichkeiten der öffentlichen Hand	124
	5. Beurteilungsstandpunkte betroffener Gruppen	138
	6. Ergebnisse der Standard-Projektion	145
	7. Szenarien und Entwicklungsalternativen der Verkehrspolitik	164
VI	<u>Kritik und Erfahrungen</u>	183
	1. Benutztes Wissen, Systemverständnis und Daten	184
	2. Kritik des verwendeten Modells	186
	3. Einige notwendige Eigenschaften einer Technikfolgen-Abschätzung	192

Anhang-Band

Anhang A:	Definitionen und Daten der Variablen	A - 1
Anhang B:	Eigenwerte und Impulsbeobachtung	A-106
Anhang C:	Abgrenzung der Szenarien	A-115
Anhang D:	Einzelergebnisse der Rechnerläufe	A-127