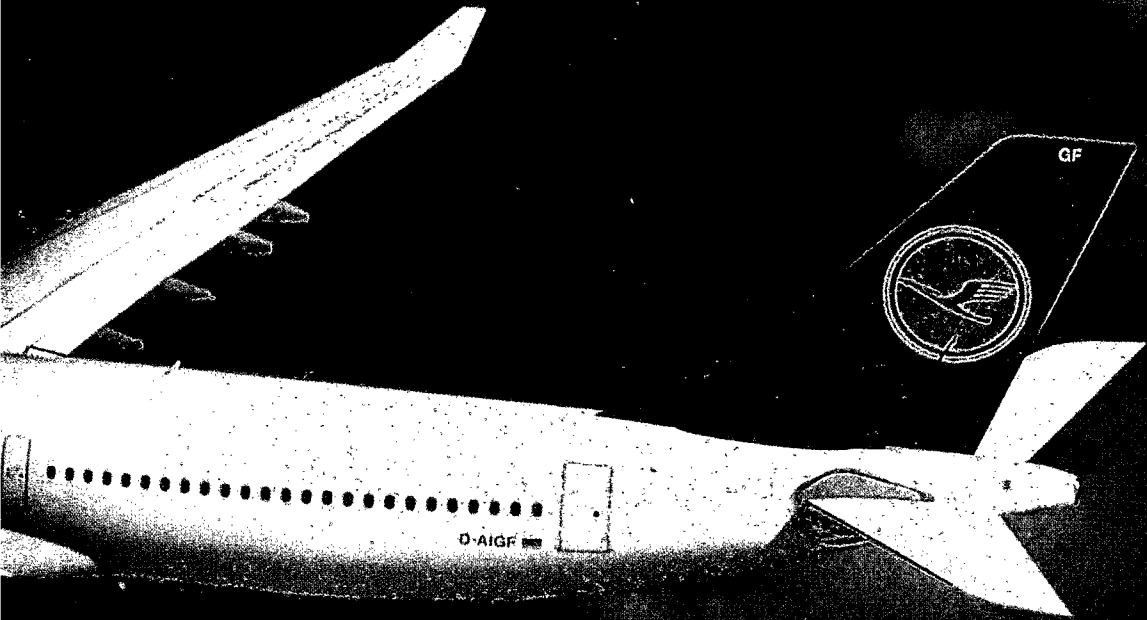


Frank Littek

Airliner-

Cockpits

**Piloten-Arbeitsplätze
aus acht Jahrzehnten**



GeraMond

DER INHALT

| | |
|---------------------------------------------|-----|
| Das Cockpit | 6 |
| Einst und jetzt | 8 |
| Das moderne Cockpit | 12 |
| Cockpit heute: | 20 |
| Airbus A 320 | 20 |
| Airbus A 310 | 26 |
| Airbus A 340 | 32 |
| Flugdeck in Aktion: | |
| Im Cockpit von Frankfurt nach Chicago | 36 |
| Boeing B 717 | 42 |
| Boeing B 737 Classic | 46 |
| Boeing B 737-800 | 52 |
| Boeing B 757 und B 767 | 56 |
| Boeing B 777 | 60 |
| Boeing B 747-200 | 64 |
| Boeing B 747-300 | 68 |
| Boeing B 747-400 | 72 |
| Boeing B 727 | 76 |
| Concorde | 80 |
| Dornier Do 328 | 84 |
| Douglas DC 10 | 88 |
| Lockheed L 1011 Tristar | 92 |
| McDonnell Douglas MD 11 | 96 |
| McDonnell Douglas MD 80 | 100 |
| Cockpit gestern: | 104 |
| Boeing B 707 | 104 |
| Dornier Do X | 108 |
| Focke Wulf Fw 200 | 112 |
| Junkers F 13 | 116 |
| Junkers W 33 | 120 |
| Junkers G 24 | 124 |
| Junkers G 38 | 126 |
| Junkers Ju 52 | 130 |
| Lockheed L 1049 G Super Constellation | 136 |
| Vickers V 814 Viscount | 140 |