

Günter Stahl
Eingänge, ... Rundgänge, ... Zugänge zum
STADTPORTRAIT KASSEL
Historischer Abriß
von 1945 bis 1998

HLuHB Darmstadt



14854665

RVK 00

ARNIM OTTO VERLAG

Inhaltsübersicht

Geleitwort von Ahron Schönweiß	15
Vorwort	18
1. Vorbemerkungen	27
2. Phasen-Einteilung	37
der verkehrlich-städtebaulichen Entwicklung: von vor 1945 bis 1995 (sowie nach 2000)	
2.1 Phase I: Stadtplanung/Wiederaufbau (Auffangplanung)	39
2.2 Phase II: Wirtschaftswunder - bei u.a. weiterer offensiver Auto-Förderung (noch Auffangplanung)	42
2.3 Phase III: Erstes Nach-, Um-denken - bei beginnender Anpassungsplanung	53
2.4 Phase IV: Umbruch, Umorientierung (wie bei „Der Mensch hat Vorfahrt“, sowie noch weiterer Anpas- sungsplanung und beginnender Entwicklungsplanung)	55
2.5 Phase V: Verstärktes Beachten von Umwelt, Umfeld mit Ökologie-(Entwicklungsplanung)	58
2.6 Phase VI: Tugendenwandel - beim Besinnen auf Grund-Werte (noch Entwicklungsplanung)	59
2.7 Phase VII: (Ansatzweise) Integrierte Verkehrspla- nung (bei langsam bedachtsamem Werden des ‘Hauses Europa’ / Runde Tische-Foren)	61
2.8 Phase VIII: Verstärktes Beachten von verkehrsöko- logischen Begrenzungen, besonders nach 2000 (Integriert ökologisch / ökonomisch ganzheitliche System-Planung)	63
3. Phasen I und II:	66
Stadtplanung und Wiederaufbau von Kassel als Auffangplanung - sowie im Lande Hessen und in der BR Deutschland (West)	
3.1 Stadtplanungs-/Wiederaufbau-Phase I in der Stadt Kassel	66
3.2 Ausbauplan für die Bundesfernstraßen von 1957	76

	(überleitend von Wiederaufbau-Phase I in Phase II)	
3.3	Kassel im Kontext mit regionaler Verkehrsplanung, und mit Leitbild zur Regionalentwicklung (Wirtschaftswunder- und Auto-Phase II)	81
3.4	Kleiner Hessenplan (noch Wirtschaftswunder- und Auto-Phase II)	85
3.5	Straßenverkehrszählung Kassel 1958 (noch Wirtschaftswunder- und Auto-Phase II)	87
4.	Phasen III und IV:	91
	Nachdenken und Umorientieren bei Anpassungsplanung und beginnender Entwicklungsplanung. ... Hinweise zu Verkehrsuntersuchungen der Stadt Kassel und zu Rahmenplanungen des Landes Hessen und der BR Deutschland West)	
4.1	Verkehrsbedarfsplan I, Großer Hessenplan (- in und zu: beginnender Nachdenk-Phase III)	91
4.2	Verkehrsnetzplan Kassel 1966, Verkehrsuntersuchung Kassel 1967 und deren Fortschreibung 1969 (- in und zu weiterer Nachdenk-Phase III)	93
4.3	Regionalplanung, Landesentwicklungsplan (LEP) und Verkehrsbedarfsplan II (- in: Phase IV: Umbruch, „Der Mensch hat Vorfahrt“)	99
4.4	Erste regionale Verkehrsuntersuchung Kassel 1971 (etwa Phase IV)	108
4.5	Flächennutzungsplan Kassel 1973 (- in: Phase IV: Umbruch, „Der Mensch hat Vorfahrt“)	110
4.6	Verkehrsuntersuchung Kassel 1974 bis 1980 - Zweckverband Raum Kassel ZRK (als etwa noch Phase IV: Umbruch)	119
4.7	Bundesverkehrswegeplanungen (BVWP) des Bundes (- in und zu: Phasen IV bis VII)	137
5.	Phasen V und VI	142
	(Umwelt/Umfeld und Wertebesinnung bei Entwicklungsplanung): Verkehrsentwicklungsplanungen für die Stadt Kassel mit seinem Umland	
5.1	Entwicklungsplanung Verkehr - 1979 bis 1982 - ein erster Versuch (Phase V: Apperzeption von	142

Umwelt/Umfeld mit Ökologie)	
5.2 Zweckverband Raum Kassel ZRK: Kommunale Entwicklungsplanung Verkehr, ab 1981) als noch Phase V und Phase VI: Apperzeption von Umwelt/Umfeld und Besinnen auf Werte)	146
6. Phase VII	154
(Werden des 'Hauses Europa', Runde Tische- Begegnungen): als Integrierte (Verkehrs-) Entwicklungsplanung	
6.1 Generalverkehrsplan der Stadt Kassel 1987 bis 1990 - ein weiterer Versuch (von Phase VI zu Phase VII: von Tugendenwandel zum Werden des 'Hauses Europa', Runde-Tische-Begegnungen)	154
6.2 Gründung des Nordhessischen Verkehrs- verbundes (NVV)	170
7. Phase VIII:	193
Ausblick (verkehrsökologische Begrenzungen bei weitergehender integriert ganzheitlicher Planung)	
8. Schlußbemerkungen	203
Literaturhinweise	233
Hinweise zu Abbildungen	259
Abkürzungsverzeichnis	264
Nachwort : Ein Wort ... und Schluß?	266
von Rainer Böhm (mit Jürgen Rogatzki, Helmuth Schlauch)	
Städtebauliche Belange	268
in der Straßen- und Verkehrsplanung - Begriffs- erklärungen (vorläufiges Konzept) von Peter Feyerherd	
- Straßenplanung	269
- Ziele und Funktionen	271
- Straßenbauwesen	272

- Städtebauliche Planung	274
- Städtebaulicher Planungsbeitrag	275
- Umweltbelange	277
- Nutzungsansprüche	278
- Anforderungen	279
Buchbesprechungen	280
<i>Werner Ernst / Willy Zinkahn / Walter Bielenberg,</i> Ergänzungslieferung Sept. 1998: BauGB BauGesetzBuch. Kommentar, 5 Bände (Peter Feyerherd)	280
<i>Oliver L. Gilbert</i> 1994: Städtische Ökosysteme (Peter Feyerherd)	287
<i>Mathis Wackernagel, William Rees</i> 1997: Unser ökologischer Fußabdruck. Wie der Mensch Einfluß auf die Umwelt nimmt (G.S.)	290
<i>Bernhard Verbeek</i> 1998: Die Anthropologie der Umweltzerstörung. Die Evolution und der Schatten der Zukunft; 3., überarbeitete, erweiterte Auflage (G.S.)	295
<i>Jakob Maurer, Ernst Heer, Dietmar Scholich,</i> Hrsg. 1996: Planungssysteme - Planungskonzepte, aber wie ? ORL-Bericht 101/1996, ETH Zürich (G.S.)	303
<i>Andreas Müller,</i> Hrsg. 1997: Wege und Umwege in der Verkehrsplanung. Eine Hommage an Professor <i>Carl Hidber</i> (G.S.)	308
<i>René L. Frey</i> 1996: Stadt: Lebens- und Wirt- schaftsraum. Eine ökonomische Analyse. ETH Zürich (G.S.)	313
<i>Markus Birzer, Peter Henning Feindt, Edmund A. Spindler,</i> Hrsg., 1997: Nachhaltige Stadtentwicklung. Konzepte und Projekte. Gefördert von The German Association for the Club of Rome. Deutsche Ges. Club of Rome. STEIG Studiengruppe Entwicklungsprobleme der der Industriegesellschaft e. V. (G.S.)	320

<p><i>Apel / Holzapfel / Kiepe / Lehmbrock / Müller,</i> Hrsg. 1992, 1997ff, bis 24. Ergänzungslieferung 1999: Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung (G.S.)</p>	330
<p><i>Helmut Holzapfel</i> 1997: Autonomie statt Auto. Zum Verhältnis von Lebensstil. Umwelt und Ökonomie am Beispiel des Verkehrs (G.S.)</p>	336
<p><i>Elke Höllein, Red.,</i> 1995: Brücke im Wandel. Geschichte, Bau und Sanierung der Theodor-Heuß- Brücke [zwischen Wiesbaden / Mainz-Kastel und Mainz] 1885 bis 1995. Mit Beiträgen von <i>Rolf Dörrlamm, Helmut Wirth, Günter Engelbach, Werner Bednorz, Hartmut Fischer (G.S.)</i></p>	340
<p><i>Joseph Zierden</i> 1998; <i>Siegfried Gauch</i>, Mitarbeit 1998: LiteraturLexikon Rheinland Pfalz (G.S.)</p>	345
<p><i>Günter Stahl</i> 1999: ANSICHTEN. EINSICHTEN. AUSSICHTEN. Zweite Renaissance der Straße [.] Stadt- und Verkehrsgestaltung von Kassel und Weilburg an der Lahn. ANNÄHERUNGEN an Funktionen; Konzeption zur Netzgestaltung. [.] UMSICHTEN (<i>Hartmut Bierschenk</i>)</p>	354
<p>Glossar</p> <p>von ausgewählten praktisch ethisch philosophischen, systemgestalterischen, verkehrlich städtebaulichen Schlüsselworten, - begriffen.</p>	357
<p>Hinweise zum Autor - und zu Weggefährten, Rezensenten, ...</p>	422