

# Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik

Heft

**836**

2002

**Forschungsberichte** aus dem Forschungsprogramm  
des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen und  
der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.

## **Algorithmen zur Ermittlung repräsentativer Befestigungsaufbauten für die Erhaltungsplanung**

Stephan Lindner  
Dr.-Ing. Joachim Rübensam  
Dipl.-Ing. Frank Schulze  
Daniel Staroste

RS-Consult Rübensam  
Berlin

April 2002

Herausgegeben vom Bundesministerium für Verkehr, Bau- und  
Wohnungswesen, Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr, Bonn

HLuHB Darmstadt



15311487

## Inhaltsverzeichnis

1	<b>Einleitung</b> .....	9
2	<b>Zielstellung</b> .....	9
3	<b>Anweisung Straßendatenbank und Datenart 105</b> .....	10
4	<b>Neuer Schlüssel für Schichten des Straßenaufbaus</b> .....	11
4.1	Analyse der derzeit existierenden Schlüssel .....	11
4.2	Neuer Einheitsschlüssel .....	14
5	<b>Algorithmen zur Bildung des AUFBAU-PMS</b> .....	17
5.1	Datengrundlage .....	17
5.2	Zusammenfassung der vertikalen Schichtfolge .....	17
5.3	Algorithmus zur Zusammenfassung des Fahrbahnaufbaus in horizontaler Richtung .....	22
5.3.1	Grundsätzliches zur Fahrstreifenanzuordnung .....	22
5.3.2	Horizontale Zusammenfassung von Streifen bzw. Teilstreifen quer zur Fahrbahnachse .....	23
5.3.3	Horizontale Zusammenfassung in Längsrichtung .....	24
5.4	Test der Algorithmen .....	27
5.5	Darstellung des AUFBAU-PMS als Streckenband .....	28
6	<b>Zusammenfassende Darstellung der Algorithmen</b> .....	28
6.1	Vereinfachter Programmablauf .....	28
6.2	In 37 Schritten zum AUFBAU-PMS ...	28
7	<b>Zusammenfassung</b> .....	32
	<b>Literaturverzeichnis</b> .....	32
	<b>Anlagen 1–9</b> .....	35