

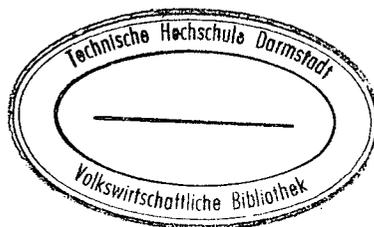
**RUHR-FORSCHUNGSINSTITUT FÜR INNOVATIONS- UND  
STRUKTURPOLITIK e.V.**

**SYSTEMLÖSUNGEN IM KOMBINIERTEN VERKEHR**

**Rahmenbedingungen - Entwicklungen - Forderungen - Potentiale**

**von**

**Dipl.-Geogr. Klaus-Uwe Sondermann**



**Sprockhövel 1991**

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Inhaltsverzeichnis	I
Abbildungsverzeichnis	IV
Tabellenverzeichnis	V
Abkürzungsverzeichnis	VI
Vorwort	1
Vorab	2
0 Einleitung	2
1 Entwicklungen und Tendenzen im Gesamtsystem Güterverkehr	
1.1 Übersicht über das Güterverkehrssystem	3
1.2 Auswirkungen wirtschaftsstruktureller Änderungen	5
1.3 Implikationen des EG-Binnenmarktes (EG '92)	9
1.4 Anforderungen der Ostblockintegration	11
1.5 Entwicklungen in der Logistik	12
1.6 Rechtliche Rahmenbedingungen	14
1.6.1 Wettbewerbsrecht	15
1.6.2 Planungsrecht	16
1.6.3 Umweltrecht	18
1.7 Raumordnung und Verkehr	18
1.8 Bedeutung und Ausmaß externer Effekte	20
1.8.1 Wegekostendeckung	21
1.8.2 Energieverbrauch	23
1.8.3 Schadstoffeintrag	25
1.8.4 Lärmbelästigung	27
1.8.5 Landschaftsverbrauch	28
1.8.6 Unfälle	29
1.8.7 Stauungskosten	30
1.8.8 Klimabeeinflußung	31
1.9 Gesellschaftlicher Wandel	33
1.10 Zusammenfassung und Schlußfolgerung	34
2 Darstellung des Systems Kombiniertes Verkehr	
2.1 Begriff und Geschichte	36
2.2 Organisation und wirtschaftliche Entwicklung	37
2.3 Netz und Terminals	41
2.4 Ziele und Maßnahmen der KV-Förderung	44

2.5	Probleme des kombinierten Verkehrs	47
2.5.1	Kooperationsprobleme	47
2.5.2	Infrastrukturelle Probleme	48
2.5.3	Organisatorische Probleme	50
2.5.4	Technische Aspekte	53
2.5.5	Rechtliche Aspekte	53
2.6	Zusammenfassung und Schlußfolgerung	54
3	Weiterentwicklung des kombinierten Verkehrs	55
3.1	Netz- und Betriebskonzept der Deutschen Bundesbahn (DB) - FKV/KVS	55
3.2	Ein neues Transportsystem - CARGO 2000	61
3.3	Konzeption der Schweizerischen Bundesbahn (SBB) - Cargo 2000	65
3.4	Optimierung der Schnittstellen des kombinierten Verkehrs	65
3.4.1	Umschlagbahnhöfe	65
3.4.2	Schnellumschlaganlagen	68
3.4.3	Weitere Schnittstellen	71
3.5	Konzeptionen logistischer Knotenpunkte	
3.5.1	Definitionen und Abgrenzungsversuche	73
3.5.2	Merkmale	75
3.5.2	Wirkungen	79
3.6	Zusammenfassung und Schlußfolgerung	84
4	Forderungen an Systemlösungen im kombinierten Verkehr aus regionalwissenschaftlicher Sicht	85
4.1	Raumordnung auf Bundesebene	85
4.2	Landesplanung in Nordrhein-Westfalen	86
4.3	Gesamtverkehrsplan Nordrhein-Westfalen	88
4.4	Stadtentwicklungspolitische Zielvorstellungen	90
4.5	Maßnahmen zur Verbesserung des Güterverkehrs	93
4.6	Zusammenfassung und Schlußfolgerung	98
5	Standortanalyse GVZ/LDZ Krefeld (Mengenermittlung)	
5.1	Aufgabenstellung und Datenlage	99
5.2	Verkehrswirtschaftliche Analyse	101
5.2.1	Relationsstruktur	101
5.2.2	Güterstruktur	110
5.3	Ermittlung der zu erwartenden Gütermenge für ein GVZ/LDZ Krefeld	115
5.4	Zusammenfassung und Schlußfolgerung	127

6	Zusammenfassung und Schlußfolgerungen	128
7	Literaturverzeichnis	131
7.1	Artikel ohne Verfasser in Zeitschriften und Zeitungen	131
7.2	Bundestags- und Landtags-Drucksachen	133
7.3	Gesetze und Verordnungen	133
7.4	Aufsätze aus Zeitschriften und Reihen, Monographien, Hochschulschriften, Gutachten und Forschungsberichte	134