

FORSCHUNGSARBEITEN AUS DEM STRASSENWESEN

HERAUSGEGEBEN VON DER FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR DAS STRASSENWESEN E. V. KÖLN

HEFT 90

Verkehrsbeeinflussungssysteme in Frankreich

Reisebericht

von

**Dr.-Ing. Behrendt, Dr.-Ing. Knoll,
Heinz Scherer, Dipl.-Ing. Ullrich, Dipl.-Ing. Vonhoff**

Fachbereich 13
(TU Darmstadt)



62538570

KIRSCHBAUM VERLAG · BONN-BAD GODESBERG

Inhalt

1.0 Ziel der Studienreise	9
2.0 Zur Entstehung des Projektes „Opération Porte du Languedoc“	9
2.1 Vorangegangenes Projekt „Opération Bourgogne“	10
2.2 Weiterentwicklung zum Projekt „Porte du Languedoc“	10
3.0 Projektträger	11
3.1 Aufbau der französischen Straßenbauverwaltung	11
3.2 Beteiligte Stellen	13
3.3 Fragen der Koordination	14
4.0 Grundlagen	14
4.1 Situationsanalyse	14
4.11 Straßennetz und Engstellen	14
4.12 Verkehrssituation	15
4.13 Lösungsvorschläge	16
4.2 Verkehrstechnische Grundlagen für die Steuerung	16
5.0 Beschreibung des Systems	17
5.1 Datenerfassung und -übertragung	20
5.11 Zählstellen	20
5.12 Datenübertragung	21
5.2 Steuerungsmodell	22
5.21 Aufbau der Steuerung	22
5.22 Ablauf der Steuerung	24
5.3 Kommunikationsmittel	26
5.31 Wechselverkehrszeichen	26
5.31.1 Anordnung	26
5.31.2 Konstruktion	32
5.32 Lichtsignalanlagen	33
5.33 Befehls- und Rückmeldesystem	34
6.0 Aufbau der Zentrale	35
7.0 Bewährung des Projektes	37

8.0	Andere Projekte zur Verkehrsbeeinflussung in Frankreich	40
8.1	Opération „Grenoble“	42
8.2	Projekt „Bourgogne“	44
8.3	Opération „St. André de Cubzac“	44
8.31	Allgemeines	44
8.32	Problem	44
8.33	Lösung	46
8.34	Technische Ausstattung	47
8.4	Projekt „Paris-Orly (A 6—H 6)“	47
8.41	Regelungsmodell und Zielgrößen	49
8.42	Vorgesehener Betrieb des Systems	50
8.5	Bewährung der Projekte	51
9.0	Ausblick	54
	Literaturverzeichnis	56