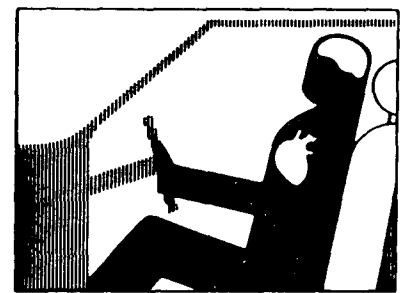


Unfall- und Sicherheitsforschung Straßenverkehr

**Kongreßbericht
Jahrestagung 1986
der Deutschen Gesellschaft
für Verkehrsmedizin e.V.**

(Vorsitzender Prof. Dr. H.-J. Wagner, Homburg)



**7. bis 8. März 1986
Hannover**

Tagungspräsident Prof. Dr. H. Tscherne

TECHNISCHE HOCHSCHULE DARMSTADT
FACHGEBIET FAHRZEUGTECHNIK
PROF. DR.-ING. B. BREUER
PETERSENSTRASSE 30 · 6100 DARMSTADT
TELEFON 0 61 51 - 16 37 96

4.2
BAST

4.2
BAST

Inv.-Nr. F 175

Herausgegeben
im Auftrag des Bundesministers für Verkehr von der
Bundesanstalt für Straßenwesen, Bereich Unfallforschung

Inhaltsverzeichnis

Thema I: Epidemiologie der Verkehrsunfälle

Epidemiologie der Verkehrsunfälle H. Praxenthaler	9
Auswirkungen des Sicherheitsgurtes auf die Art und Schwere der Einzelverletzungen N. Südkamp, D. Otte	13
Beitrag zur Quantifizierung des Sicherheitsgewinns durch die Bußgeldbewehrung der Anschnallpflicht K. Engels, R. G. Dellen	17
Präventivmedizinische Bedeutung der Gurtanlege- pflicht in der Bundesrepublik Deutschland B. Friedel, H. Höh, O.-E. Lundt, E.-A. Marburger, D. Otte, H. Tscherne, H. J. Wagner	22
Welchen Nutzen bringt der Sicherheitsgurt den Fondinsassen? D. Otte, E. G. Suren	24
Über die Entstehung schwerer Personenschäden bei Straßenverkehrsunfällen K. Pfundt, R. Maier	33
Untersuchung berufsbedingter Straßenverkehrsunfälle H. H. Kamps	36
Kindliche Mehrfachverletzungen nach Verkehrsunfall M. Potulski, H. Seiler, V. Bühren, P. J. Flory	45
Unfallforschung in der Bundesrepublik Deutschland und ihre nutzbaren Ergebnisse H. Appel, D. Otte, U. Wanderer	48
Statistische Methoden der Planung und Auswertung von örtlichen Unfallhebungen H. Hautzinger	55
Die Bedeutung örtlicher Unfallhebungen im Rahmen der Unfallforschung J. Dilling, D. Otte	59

Thema II: Effizienz der Erstversorgung Verkehrsunfallverletzter

Effizienz der Erstversorgung P. Sefrin	69
Eignung von Verletzungsschwereskalen zur Beurteilung der Erstversorgung und Langzeit-Verletzungsfolgen J. R. Rether, P. Kalbe, D. Otte	74
10jährige Erfahrung mit dem Rettungshubschrauber Christoph 9 in Duisburg-Buchholz U. Heitemeyer, F. Jostkleigrewe, G. Bach	82
Erstversorgung Verkehrsunfallverletzter aus dem Einzugsbereich von Christofferus 1 in Innsbruck G. Kroesen, G. Posch, G. Flora, H. Benzer	87
Tracheale Intubation und Koniotomi am Unfallort – wann und durch wen? E. Kirchner	89

Zur Versorgung von Gesichtsschädelfrakturen bei Mehrfachverletzten F. Barsekow, K. Meier	93
Reanimationsergebnisse im Bereich von Rettungshubschraubereinsätzen P. Dürner, W. Köhler, H. Stegen	97

Thema III: Biomechanik der Verkehrsunfallverletzten

Biomechanik der Verkehrsunfallverletzungen G. Schmidt	101
Verletzungen an der Wirbelsäule bei Sicherheitsgurträgern in Personenkraftwagen D. Havemann, L. Schroeder, Ch. Ranft	105
Verletzungsmuster und Mechanismen von Gesichtsschädelfrakturen bei Verkehrsteilnehmern M. Nerlich, R. Reich, H. Reilmann, D. Otte	107
Die Plexus-Gefäß-Läsion des Armes – eine typische Verletzung des Motorradfahrers V. Bühren, H. Seiler, P. J. Flory, M. Potulski	111
Knieanpralltrauma bei motorisierten Zweiradbenutzern W. Kurock, W.-D. v. Issendorff, F. Bauer	113
Die offene Unterschenkelfraktur beim motorisierten Zweiradunfall H. Winker, M. Vogt, S. Weller, G. Heuschmid	116
Weichteilschädigungen und Frakturformen von Unterschenkelschaftfrakturen in Abhängigkeit vom Unfallmechanismus N. Haas, D. Otte	119
Verletzungsmechanische Anmerkungen zum Schutzhelm G. Beier, E. Schuller	124

Thema IV: Rekonstruktion des Unfallablaufes

Rekonstruktion des Unfallablaufes M. Danner	131
Rekonstruktion von Pkw/Zweirad-Unfällen unter Einbeziehung der Fahrzeug-Deformationsenergien J. Grandel, H. Zeisberger	137
Rechenmodelle für die Rekonstruktion des Unfall- ablaufes aus Spuren, insbesondere den Unfallverletzungen K. Plankensteiner	141
Korrelation von Kollisionsablauf und Verletzungs- schema in der Unfallanalyse A. Slibar	147
Möglichkeiten und Grenzen der biologischen Spurenanalyse bei der Unfallrekonstruktion H. D. Tröger, H.-J. Krüger, G. Windus	151
Möglichkeiten einer Unfallrekonstruktion aus dem Verletzungsbild W. Maresch	153
Verletzungsmuster von Pkw-Insassen bei Seitkollisionen – Beitrag zur Rekonstruktion der Sitzposition anhand kasuistischer Falldarstellungen G. Sorgo, A. Spielmann	154

Verlet
Rekon
E. Sch

Thema

Über
Leben
H. Har

Zum
Krank
G. Ritt

Anfor
motor
U. Stör

Zweir
im Fal
H. J. K

Zur Ve
V. Sch

Der Pl
zur Ur
zweisc
G. Sch

Einflu
dungs
Sicher
H. Koc

Als Ve
forens
G. Wa

Verzic
beim
R. Urb

Differ
unter
schwe
E. Mil

Analy
»kilom
D. Met

Mord
Ergeb
R. Dirm

Verke
eine n
M. Ric

Them

Techn
E. Fial

Foren
W. Sp

Juristi
H. J. B

93	Verletzungsmechanische Fragestellungen bei der Rekonstruktion von Verkehrsunfällen E. Schuller, G. Beier	157
----	--	-----

Thema V: Freie Vorträge

97	Über die Beziehungen zwischen Verkehrsunfallart, Lebensalter und Sehstörungen H. Harms	165
----	--	-----

101	Zum Problem der Fahrtauglichkeit neurologisch Kranker – Untersuchung an 314 Patienten G. Ritter	168
-----	---	-----

105	Anforderungen an Schutzhelme für motorisierte Zweiradfahrer U. Stöcker	171
-----	--	-----

107	Zweiradschutzhelme – ihr fester Sitz im Fahrtwind und bei Unfällen H. J. Krüger, K. Rompe, B. Heissing	175
-----	--	-----

111	Zur Verkehrstüchtigkeit von Fußgängern V. Schneider, K.-S. Saternus	182
-----	--	-----

113	Der Pkw-Frontalaufprall im Schlittenversuch zur Untersuchung über die Abhängigkeit zwischen Gurtbreite und Gurtverletzung G. Schroeder, R. Urban, H. D. Tröger	188
-----	---	-----

116	Einfluß des Unfallschweregrades als Entschlei- dungskriterium für die Wirkung von Sicherheitsmaßnahmen H. Kocherscheidt	189
-----	--	-----

119	Als Verkehrsunfall kaschierte Tötungsdelikte – forensische Konsequenzen G. Weiler, M. Risse, M. Ramms	191
-----	---	-----

124	Verzicht auf das Beweismittel Obduktion beim tödlichen Verkehrsunfall R. Urban, H. D. Tröger, G. Schröder	193
-----	---	-----

131	Differenzierung mehrzeitiger Verletzungsereignisse unter besonderer Berücksichtigung schwerer Fahrerfluchtdelikte E. Miltner, F. Schüler	195
-----	---	-----

137	Analyse eines Fußgänger/Pkw-Unfalles mit »kilometerweitem Mitschleifen« des Fußgängers D. Metter, W. Kroll	198
-----	--	-----

141	Mord oder Unfall – Ergebnis eines Obduktionsberichtes R. Dirnhofer, D. Malanowski	202
-----	---	-----

147	Verkehrsunfälle in der Dritten Welt – eine neue Volksseuche M. Richter-Turtur	205
-----	---	-----

Thema VI: Konsequenzen aus Unfallanalysen

151	Technische Konsequenzen von Unfallanalysen E. Fiala	211
-----	--	-----

153	Forensische Konsequenzen von Unfallanalysen W. Spann	217
-----	---	-----

154	Juristische Konsequenzen von Unfallanalysen H. J. Bode	219
-----	---	-----