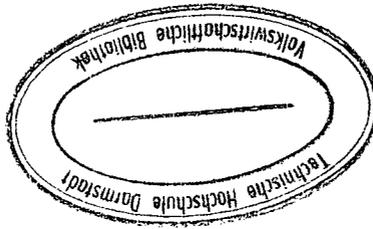


Hans-Joachim Frank/Norbert Walter (Hrsg.)

Strategien gegen den Verkehrsinfarkt



1993

Schäffer-Poeschel Verlag Stuttgart

Inhalt

Vorwort

Teil 1 : Pkw-Verkehr

Stolpert das Auto über den eigenen Erfolg? Dr.-Ing. <i>Alfred-Herwig Fischer</i> , Mercedes-Benz AG, Stuttgart	3
Die Automobilindustrie als Partner in Gesamtverkehrskonzepten Dipl.-Ing. <i>Josef Thomas</i> , Volkswagen AG, Konzernforschung Verkehr, Wolfsburg Dipl.-Phys. <i>Axel Riemann</i>	17
Der Autoverkehr als Umweltfaktor <i>Dieter Teufel</i> , Umwelt- und Prognoseinstitut Heidelberg	41
Hat das Auto in der Stadt noch etwas zu suchen? Dr. <i>Helmut Holzapfel</i> , Institut für Landes- und Entwicklungs- forschung des Landes Nordrhein-Westfalen, Dortmund	63
Verkehrskonzepte für Stadt und Umland zwischen Krisenmanagement und Zukunftsgestaltung Prof. Dr. <i>Hartmut H. Topp</i> , Universität Kaiserslautern	81

Teil 2: Öffentlicher Personennahverkehr

Perspektiven des Öffentlichen Personennahverkehrs Dipl.-Kfm. <i>Werner Hahn</i> , Ifo-Institut für Wirtschaftsforschung, München	109
--	-----

Teil 3: Straßengüterverkehr

Optionen für die strategische Neuorientierung der Speditionen im Europäischen Binnenmarkt Prof. Dr. <i>Wolf-Rüdiger Bretzke</i> , Management Consulting Prof. Dr. Bretzke GmbH, Meerbusch	127
--	-----

Perspektiven der Deregulierung am Beispiel des Straßengüterverkehrs Dr. <i>Rainer Münch</i> , Deutsche Bank Research, Frankfurt/M.	155
Logistikkonzepte in gesamtwirtschaftlicher Sicht Dr. <i>Hanspeter Stabenau</i> , Hauptgeschäftsführer Deutsche Außenhandels- und Verkehrsakademie, Bremen	169
Technologische Potentiale für einen umweltfreundlichen Güterverkehr Dr.-Ing. <i>Reinhard Ball</i> , Mercedes-Benz AG, Stuttgart	187

Teil 4: Eisenbahn

Deregulierungserfahrungen der Eisenbahnen im Ausland (USA, Japan, Schweden) <i>Axel Holst</i> , Bundesministerium für Verkehr, Bonn	211
---	-----

- Teil 5: Luftverkehr

Luftverkehrsinfrastruktur – Engpässe und marktwirtschaftliche Lösungen Dipl.-Kfm. <i>Stefan Beyhoff</i> , Deutsche Forschungsanstalt für Luft- und Raumfahrt, Köln	225
Konsequenzen der Deregulierung im Luftverkehr <i>Wolf Rütger Teuscher</i> , Deutsche Bank Research, Frankfurt/M.	239

Teil 6: Binnen- und Küstenschifffahrt

Welchen Beitrag kann die Binnenschifffahrt zur Bewältigung des steigenden Güterverkehrs im geeinten Europa leisten? Dr. <i>Werner Allemeyer</i> , Westfälische Wilhelms-Universität, Institut für Verkehrswissenschaft, Münster	269
Perspektiven und Handlungsnotwendigkeiten der Küstenschifffahrt Prof. Dr. <i>Rolf W. Stuchtey</i> , Universität Bremen, Institut für Seeverkehrswirtschaft und Logistik, Bremen	289

Teil 7: Ökologie

Verkehrspolitische Handlungsoptionen aus ökologischer Sicht
Dr. *Ulrich Voigt*, Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung,
Berlin301

Teil 8: Infrastruktur

Privatwirtschaftliche Realisierung von Öffentlichen Aufgaben
am Beispiel von Verkehrsinfrastruktur
Paul B. Grosse, Deutsche Bank AG, Frankfurt/M. 335

Teil 9: Steuern und fiskalische Abgaben

Fiskalische Instrumente zur Steuerung der Verkehrsströme
Dr. *Berthold Busch*, Institut der deutschen Wirtschaft, Köln 347

Straßenbenutzungspreise gegen den Verkehrsinfarkt
Dr. *Hans-Joachim Frank* und Dr. *Rainer Münch*,
Deutsche Bank Research, Frankfurt/M. 369